



Data: 2022-03-14
18:00

Hora:

Assunto: ADITAMENTO Nº 1

Documento nº.: 1:1

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 9

Anexos: 7

1. Artigo 6 – Programa

Semana da prova: 17 a 20 de março	Local:	Data:	Hora:
Acreditações	Grândola	17 março	14h00/22h00
Acreditações	Grândola	18 março	07h00/22h00
Recolha de materiais e documentos	Secretariado	18 março	10h00 / 18h00
Verificações Administrativas	Secretariado		11h30 / 15h00
Abertura da Sala de imprensa	Grândola		12h00
Verificações Técnicas	Grândola		12h30 / 16h00
Briefing Geral	TBA		17h00
Entrega do Road Book – Etapa 1	Secretariado		18h00 / 20h00
Reconhecimento do Prólogo	Santiago do Cacém		10h00 / 16h00
Publicação da Lista de admitidos e de partida para a Cerimónia de Partida e para o Prólogo	www.bajattacp.pt		17h00
Cerimónia de Partida	Grândola		18h00
Etapa 1:	Local:	Data:	Hora:
Partida da Prova – Etapa 1 Secção 1 (TC0)	Grândola	19 março	06h55
Chegada da Etapa 1 (hora prevista para 1º)	Grândola		17h05
Entrega do Road Book para a Etapa 2	Secretariado		14h00/19h00
Publicação da lista de partida para a Etapa 2	www.bajattacp.pt		20h00
Etapa 2:	Local:	Data:	Hora:
Partida para a Etapa 2 Secção 2	Grândola	20 março	06h25
Final da Etapa 2 (hora prevista para o 1º)	Grândola		10h15
Cerimónia de Pódio	Grândola		12h00
Publicação da Classificação provisória	www.bajattacp.pt		13h30
Publicação da Classificação Final	www.bajattacp.pt		14h00

2. Artigo 10 – Publicidade

10.1 A publicidade obrigatória: **BP ULTIMATE / GRÂNDOLA / SANTIAGO DO CACÉM**
Publicidade opcional: **ACP / ALCÁÇER DO SAL / SINES**

3. Artigo 13 – Combustível / Autonomia (nova)

ART.13 - COMBUSTÍVEL / AUTONOMIA

A equipa é responsável pelo reabastecimento.

No decorrer dos SS, o abastecimento é efetuado em postos públicos, identificados no Road Book, no decorrer de Neutralizações nos SS1 (km 56,55 e 69,62) e SS2 (km 81,07), conforme “plano de abastecimento”.

O pagamento do combustível é da responsabilidade dos pilotos e pode ser efetuado pelos próprios ou por um membro da equipa.

É interdita a intervenção nos veículos no decorrer do abastecimento. No decorrer das Neutralizações poderá ser realizada exclusivamente pelos próprios pilotos e/ou por outros pilotos ainda em prova.

A autonomia é de 85km mínimo para todas as categorias.

4. Artigo 15 – Verificações Administrativas (alterações a Bold)

HORA	Nº	
11H30	1 e 2	802 e 803
12H00	3 e 4	804 e 805
12H30	5 e 6	806 e 807
13H00	7 e 8	808 e 809
13H30	9 e 10	810 e 811
14H00	812 e 813	814 e 815
14H30	816 e 817	818 e 819
15H00		820

5. Artigo 16 – Verificações Técnicas (alterações a Bold)

HORA	Nº	
12H30	1 e 2	802 e 803
13H00	3 e 4	804 e 805
13H30	5 e 6	806 e 807
14H00	7 e 8	808 e 809
14H30	9 e 10	810 e 811
15H00	812 e 813	814 e 815
15H30	816 e 817	818 e 819
16H00		820

6. Artigo 18.1 – Prólogo (alterações a Bold)

18.1 O Prólogo terá lugar dia 19 de março, com aproximadamente ~~7 km~~ **5,96km**

A realização do Prólogo é obrigatória para todos os concorrentes.

O reconhecimento do Prólogo é permitido, no dia 18, conforme programa da prova.

O Road Book de acesso ao Prólogo será disponibilizado no website www.bajattacp.pt

e **Sportity** no dia 18 a partir das **08h30**.

O percurso do Prólogo será marcado com a sinalética habitual.

7. Artigo 18.3– tempo Máximo *(novo)*

SS	KM	Tempo Máximo
Prólogo	5,96	30m
SS1	111,38	3h15m
SS2	157,88	4h15m

8. Artigo 19.2 – Inscrições *(alterações a bold)*

19.2 Entrada permitida por Avanço

0A, 0E, 1B, 2B, 1C

9. Artigo 19.5 – Zona de Controlo de Velocidade *(alterações a bold)*

19.5 Zona de Controlo de Velocidade

Para o controlo destas zonas será utilizado o sistema Anube Stella III.

O início do controlo da zona de velocidade será indicado no Road Book por um sinal azul com um triangulo amarelo invertido e indicação ZCV e a referência á velocidade máxima permitida. E o final da zona, com o mesmo sinal, embora cortado com duas riscas transversais a negro. No terreno, para alem destes sinais, será colocado uma placa azul com a indicação ZCV a 200 metros e a velocidade máxima permitida.

As informações fornecidas no Road Book prevalecerão em caso de divergência.

Os equipamentos Stella III, emitem um sinal sonoro a cerca de 90m do início da ZCV.

10. Artigo 19.7– Neutralização *(novo texto)*

19.7 Neutralização

Serão percorridos no decorrer dos SS, alguns percursos em Neutralização, asfalto ou terra.

As neutralizações serão percorridas em regime de parque fechado, exceto para abastecimento.

O abastecimento nos postos públicos, nas ligações ou neutralizações, é efetuado pelo funcionário do posto ou por um elemento da equipa (piloto ou co-piloto). É absolutamente proibido o abastecimento por parte de outros que não os referidos. O incumprimento desta regra implica a desclassificação.

Uma neutralização pode ser aplicada nas seguintes condições:

- Momento do Abastecimento
- Passagens de Nivel
- Percursos em asfalto
- Outras questões de segurança

Caso o abastecimento se encontre no decorrer de uma neutralização, o tempo concedido entre o início do percurso e a partida seguinte, terá em conta a quilometragem a efetuar entre os dois locais e o tempo de previsto para abastecimento **(15m)**.

Neutralização com nova partida:

No início da Neutralização, o Stella III inicia uma contagem decrescente do tempo máximo concedido para percorrer a distância.

O Road Book apresenta, num quadrado negro com letras brancas a designação NEU-IN e TM-(tempo máximo).

A partida para o troço seguinte, é da responsabilidade do piloto.

A zona da nova partida será identificada no Road Book com a designação NEU-OUT e uma bandeira de partida vermelha.

Em certos casos será identificada uma zona de espera na zona de partida com uma bandeira de partida amarela. Entre as bandeiras os concorrentes só podem estar no último minuto do tempo máximo concedido, apresentado no Stella III de forma decrescente ao segundo.

Os concorrentes devem colocar-se na linha de partida e apenas devem proceder á mesma quando o equipamento Stella apresentar a palavra "GO.

Este procedimento será observado por elementos da organização presentes no local.

Em caso de atraso, a partida é livre, desde que não ultrapasse outro concorrente entre as bandeiras, mas com paragem obrigatória no local da partida.

11. Artigo 19.12- Parque de Partida (Cerimónia de Partida) (alterações a bold)

19.12 Parque de Partida (Cerimónia de Partida)

Após as verificações será publicada uma lista com a hora e ordem de partida da Cerimónia de Partida. apresenta dois controlos, o CH V4, 10 minutos antes do CH 0A.

12. Artigo 24.1- Cerimónia de Entrega de Prémios (alterações a bold)

Conforme programa

13. Anexo 1 – Horários (novo)

CERIMÓNIA DE PARTIDA - Sexta feira, 18 de março						
Nascer do Sol - 06:42				Por do Sol - 18:43		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Tempo	1ª moto
V4	CH Entrada em Parque de Partida (Grândola)					17:50
0	CH Partida Cerimónia de Partida					18:00
0A	CH Entrada em Parque Fechado (Grândola)		0,45	0,45	00:45 *	18:45
Totais			0,45	0,45		

ETAPA 1 - Sábado, 19 de março						
Nascer do Sol - 06:40				Por do Sol - 18:44		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Tempo	1ª moto
0B	Partida da Secção 1					07:10
0C	CH Prólogo		41,57	41,57	01:00	08:10
PARTIDA PRÓLOGO		5,96				08:15
0D	STOP Prólogo			5,96	-	08:25
<i>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</i>						
0E	Reagrupamento 1 IN (Santiago do Cacém)		5,56	5,56	01:00 *	09:25
0F	Reagrupamento 1 OUT - Partida Secção 2					10:45
<i>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</i>						
1	CH SS1		13,26	13,26	00:30	11:15
SS1 PARTIDA - SS1 SANTIAGO/SINES/GRÂNDOLA		111,38				11:20
1A	STOP SS1			111,38		13:20
<i>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book e no layout Grândola)</i>						
1B	Assistência A IN		5,41	5,41	00:45 *	14:05
Assistência A (GRÂNDOLA)		117,34	65,80	183,14	03:00	
1C	Assistência A OUT - Chegada Secção 2 (Grândola)				*	17:05
Etapa 1 totais		117,34	65,80	183,14		

ETAPA 2 - Domingo, 20 de março						
Nascer do Sol - 06:39				Por do Sol - 18:45		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1ª moto
1D	Partida Secção 3					06:25
<i>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</i>						
2	CH SS2		11,34	11,34	00:30	06:55
SS2 PARTIDA - SS2 GRÂNDOLA/SANTIAGO		157,88				07:00
2A	STOP SS2			157,88	-	09:30
2B	Chegada Secção 3 (Grândola)		10,84	10,84	00:45 *	10:15
Etapa 2 totais		157,88	22,18	180,06		

TOTAL				
	SS	Ligação	Total	% SS
ETAPA 1	117,34	65,80	183,14	64,1%
ETAPA 2	157,88	22,18	180,06	87,7%
Total	275,22	87,98	363,20	75,8%

* entrada por avanço autorizada

14. Anexo 2 – Contacto do Relações com os Concorrentes (novo)

Eduardo Rovisco
Telemóvel (tba) +351 963 324 852

15. Anexo 6 – Layout Parque de assistência – Campo de Feiras e Exposições de Grândola (novo)



15. Anexo 8 – Plano de Contingência (novo texto)

Serão adotadas as medidas em vigor no momento da prova, em consonância com as regras emanadas pela Direcção Geral da Saúde e demais autoridades de saúde.

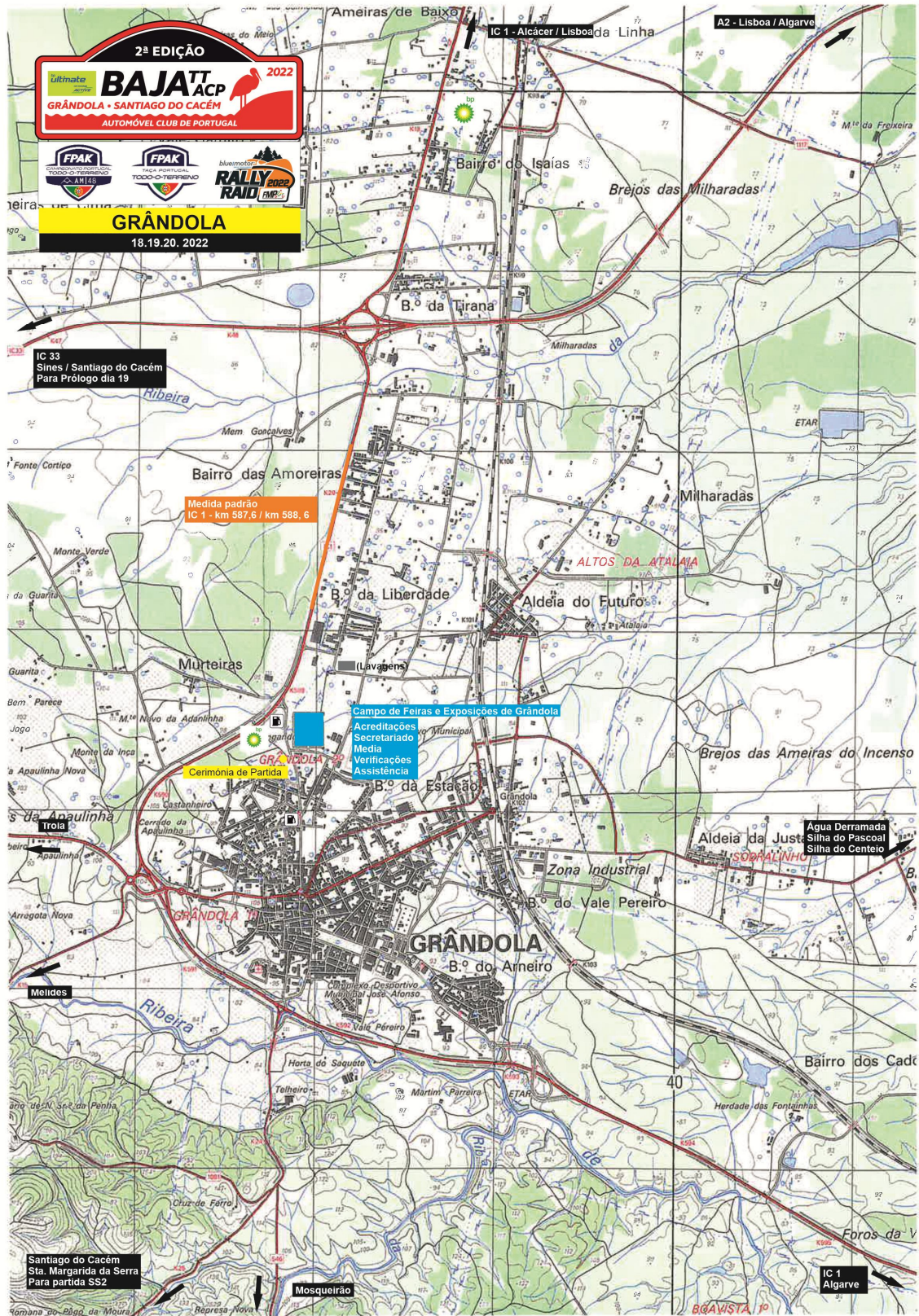
16. Anexo 9 – Postos de abastecimento públicos nas Ligações e nos SS (novo artigo)

1ª Etapa dia 19 de março - MOTO / QUAD / SSV					
Sector	Km Road Book		Local	Tipo combustível	Posto
	Ligação	SS			
Grândola - Prólogo	km 0,45		Grândola	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	BP
Prólogo - Reagrupamento	km 3,88		Santiago	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	BP
Reagrupamento - Partida SS1	km 0,77		Santiago	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	GALP
	km 1,33		Santiago	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	BP
Neutralização		km 56,55	Stº André	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	REPSOL
		km 69,62	Melides	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	BP
Final SS1 - Assistência Grândola	km 4,58		Grândola	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	GALP
	km 4,93		Grândola	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	BP
2ª Etapa dia 20 de março - MOTO / QUAD / SSV					
Sector	Km Road Book		Local	Tipo combustível	Posto
	Ligação	SS			
Grândola - Partida SS2	Km 0,45		Grândola	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	BP
	km 0,90		Grândola	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	GALP
Neutralização		km 81,07	Alvalade do Sado	Gasolina 95 e 98 / Gasóleo simples e aditivado	OZ

17. Anexo 10 – Tabela de Neutralizações e ZCV (novo artigo)

NEUTRALIZAÇÕES SS1				
NEU-IN	NEU-OUT	ZCV	TMAX	OBS
KM 25,72	KM 27,78	50	5M	PASSAGEM DE NIVEL (2X)
KM 55,36	KM 75,50	90	25M(auto) / 45m (moto)	ABASTECIMENTO MOTO/QUAD/SSV
KM 92,28	KM 98,21	90	10M	
ZCV SS1				
ZCV-IN	ZCV-OUT	ZCV - VEL		
KM 12,05	KM 13,16	50		
NEUTRALIZAÇÕES SS2				
NEU-IN	NEU-OUT	ZCV	TMAX	OBS
KM 28,48	KM 28,76	50	3M	PASSAGEM DE NIVEL
KM 36,60	KM 37,68	50	3M	
KM 68,20	KM 69,52	50	4M	
KM 74,91	KM 81,99	90/50	13M (auto) / 30M (MOTO)	ABASTECIMENTO MOTO/QUAD/SSV
KM 93,40	KM 93,81	50	3M	PASSAGEM DE NIVEL
KM 98,26	KM 100,16	50	5M	
KM 112,33	KM 118,99	50/90	10M	
ZCV SS2				
ZCV-IN	ZCV-OUT	ZCV - VEL		
KM 18,50	KM 19,17	50		
KM 35,12	KM 35,34			
KM 40,09	KM 40,68			
KM 44,45	KM 44,74			
KM 59,37	KM 59,52			
KM 86,56	KM 86,81			
KM 106,02	KM 106,42			
KM 125,84	KM 126,20			
KM 150,00	KM 150,61			
KM 152,36	KM 152,59			

18. Anexo 11 – Mapa com localização da aferição do Trip (novo artigo)



A comissão Organizadora,

APROVADO PELA FMP EM 14-03-2022