



Data: 2022-03-16  
Assunto: ADITAMENTO Nº 2

Hora: 09:00  
Documento nº.: 1:2

De: Comissão Organizadora  
Para: Concorrentes / Pilotos  
Págs: 3

Anexos: 0

**Aprovado em 17/03/2022**

**ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**



## Artigo 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.8 – Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT 22/0020
	Filipe Gaivão	CDA PT 22/3205
	Franco da Silva	CDA PT 22/3207
Secretário do CCD	João Costa	CDE PT 22/3217
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT 22/0021
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTC PT 22/0019
Director de Prova	Horácio Rodrigues	DPI PT 22/0082
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Jaime Santos	DP PT 22/3218
	Orlando Romana	DP PT 22/3219
Responsável de Segurança	Jaime Santos	DP PT 22/ 3218
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	CTC PT 22/3221
Comissário Técnicos	Jorge Nogueira	CTC PT 22/3223
	Nuno Azevedo	CTC PT 22/0253
	Pedro Santos	CTC PT 22/3224
	Guadalupe Gomes	CT PT 22/3229
	Alda Vitorino	CT PT 22/3225
	Pedro Borges	Em Aditamento
	Fernando Jorge	CT PT 22/3227
Secretária da Prova	Vanda Marcelo	CDA PT 22/3209
Relações com os Concorrentes	Marco Assunção	CDB PT 22/3214
Responsável pela Cronometragem	Em aditamento	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Carla Pereira	AD PT 22/3260
Responsável pela elaboração do C.I.	Orlando Romana	DP PT 22/3219
Responsável pela conferência do C.I.	Jaime Santos	DP PT 22/3218
Responsável pela Comunicação Social	Marco Barbosa	
Médico da Prova	Pedro Barradas	Em Aditamento
Responsável pelos Controladores de SS	João Cortez de Almeida	C-CP PT 22/3234
Responsável pelos controladores PF	Sérgio Aguiar	DP PT 22/0649
Responsável Logística	Nuno Vieira	AD PT 22/3280
Responsável pelo parque de assistência	Filipe Santos	AD PT 22/3266

## **Artigo 2 – PROGRAMA**

**Sexta-feira, 18 de Março de 2022**

### **VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (conforme Art 8 das PETT 2022) E ARTIGO 10.3 DAS PGAK**

**PGAk – Artigo 10.3 - Respeitabilidade do horário** - qualquer concorrente que se apresente às verificações administrativas e/ou técnicas iniciais fora do horário estabelecido só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Comissário Técnico Chefe, segundo novo horário a definir e acarretando uma penalidade de 150 €. Isto terá de acontecer sempre, inclusive o pagamento da penalidade em momento anterior à publicação da lista de admitidos à partida, sem o que, o concorrente/conductor não poderá constar da mesma.

## **Artigo 12 – DESENVOLVER DA PROVA**

### **12.9 - NOVO ARTIGO**

Conforme tabelas em baixo, serão instaladas zonas de neutralização com um tempo máximo para cumprir o percurso assim como uma velocidade máxima permitida.

No Road Book, será assinalado, com um retângulo a negro e letras brancas, NEU-IN/T- (tempo concedido), acompanhado da informação de velocidade máxima permitida, ZCV.

O Stella apresenta os minutos de neutralização de forma decrescente desde o início da Neutralização.

O tempo concedido para a neutralização, tem em conta o percurso percorrido à velocidade máxima permitida, acrescentado de alguns minutos, dependendo da distância.

A neutralização termina numa nova partida, assinalada numa nota de Road Book, com a bandeira de partida (bandeira negra) e no terreno com uma placa também ela com a bandeira de partida.

Nas Neutralizações com maior distância, será colocada, no road book e no terreno, uma placa com uma bandeira amarela, a cerca de 100 metros da partida.

Entre a bandeira amarela e a partida, os concorrentes só podem entrar no último minuto da neutralização.

As neutralizações com pouca distância, os concorrentes podem apresentar-se no local de partida a qualquer momento.

O Stella apresenta o último minuto de forma decrescente de segundo a segundo, nos últimos 15 segundos é emitido um sinal sonoro a cada segundo, até apresentar a palavra **GO**, momento da partida!

Qualquer desvio relativamente ao mesmo será penalizado de acordo com o artigo 19.2 das PETT 2022, tendo por base os relatórios gerados pelo sistema GPS/GSM, os quais não serão suscetíveis de reclamação ou apelo.

NEUTRALIZAÇÕES SS1				
NEU-IN	NEU-OUT	ZCV	TEMPO CONCEDIDO	OBS
KM 25,72	KM 27,78	50	5M	PASSAGEM DE NIVEL (2X)
KM 55,36	KM 75,50	90	25M(auto) / 45M (moto)	ABASTECIMENTO MOTO/QUAD/SSV
KM 92,28	KM 98,21	90	10M	

NEUTRALIZAÇÕES SS2				
NEU-IN	NEU-OUT	ZCV	TEMPO CONCEDIDO	OBS
KM 28,48	KM 28,76	50	3M	PASSAGEM DE NIVEL
KM 36,60	KM 37,68	50	3M	
KM 68,20	KM 69,52	50	4M	
KM 74,91	KM 81,99	90/50	13M (auto) / 30M (MOTO)	ABASTECIMENTO MOTO/QUAD/SSV
KM 93,40	KM 93,81	50	3M	PASSAGEM DE NIVEL
KM 98,26	KM 100,16	50	5M	
KM 112,33	KM 118,99	50/90	10M	

Lisboa,16 de março de 2022

**A Comissão Organizadora**