



REGULAMENTO PARTICULAR

18 - 20 de março de 2022

APROVAÇÃO FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DE PORTUGAL:

APROVADO PELA FMP 22/02/2022



Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt



ÍNDICE		Pág.
Artigo 1	Introdução / Publicação	3
Artigo 2	Comissão de Honra	3
Artigo 3	Comité Organizador	3
Artigo 4	Organização e endereço do Secretariado	3
Artigo 5	Lista de Oficiais	4
Artigo 6	Programa	5
Artigo 7	Inscrições	6
Artigo 8	Categorias e classes	8
Artigo 9	Identificação	8
Artigo 10	Publicidade	8
Artigo 11	Ordem de partida	8
Artigo 12	Road Book e Navegação	9
Artigo 13	Combustível / Autonomia	9
Artigo 14	Seguros	10
Artigo 15	Verificações administrativas	10
Artigo 16	Verificações técnicas	11
Artigo 17	Zona de Assistência	12
Artigo 18	Prólogo / Especial de Qualificação / Penalizações fixas / Tempo máximo	12
Artigo 19	OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS ESPECIAIS	13
19.1	Procedimentos Finais	13
19.2	Controlo por Avanço	13
19.3	Classificação	13
19.4	Procedimento de partida eletrónica no início de um Sector Seletivo	13
19.5	Zonas de controlo de velocidade e penalizações	14
19.6	Briefings	14
19.7	Neutralização	14
19.8	Recusa partida	15
19.9	Tempo máximo	15
19.10	Hora encerramento dos controlos	15
19.11	Controlos cruzamento	15
19.12	Cerimónia de partida	15
19.13	Reagrupamentos	15
19.14	Parque fechado	15
Artigo 20	Segurança	16
Artigo 21	Ambiente	17
Artigo 22	Protestos / Apelos	17
Artigo 23	Lista de Prémios	17
Artigo 24	Cerimónia de entrega de prémios	17
Anexo 1	Itinerário	18
Anexo 2	Nomes e fotografias do(s) responsável(eis) de Relações com os Concorrentes e respectivos horários	19
Anexo 3	Plano de Publicidade	20
Anexo 4	Equipamento de Segurança e Localização GPS/GSM - ANUBE	21
Anexo 6	Zona de Assistência / Bivouac Layout	32
Anexo 7	Plano de Segurança	33
Anexo 8	Plano de Contingência Covid-19	37

ART.1 - INTRODUÇÃO / PUBLICAÇÃO

1.1 O Automóvel Club de Portugal organiza de 18 a 20 de março de 2022 a 2ª edição da BP Ultimate Baja TT ACP, e 1ª ronda do Campeonato Nacional de Rally Raid (CNRR) da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP).

O evento terá lugar de acordo com os regulamentos desportivos e técnicos da FMP.

1.2 Campeonatos e títulos para os quais a Prova conta:

- Campeonato Nacional de Rally Raid (FMP)

1.3 Distância dos Sectores Selectivos

1ª Etapa (19/03)

Prólogo – 7km + SS1 110km

2ª Etapa (20/03)

SS2 – 170km

1.5 Altitude média

A altitude média do evento é de 50 m acima do nível do mar

1.6 Condições de Percurso (Sectores Selectivos)

Terra batida	70,00	%
Piso arenoso	20,00	%
Areia solta	5,00	%

ART. 2 - COMISSÃO DE HONRA

A publicar por aditamento

ART. 3 - COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	Carlos Barbosa
Vice-presidente	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão
Director de Percurso	Orlando Romana
Supervisor de Percurso	Jaime Santos
Secretária do Evento	Vanda Marcelo

ART. 4 - ORGANIZAÇÃO E ENDEREÇO DO SECRETARIADO

4.1 Nome, morada e dados de contacto do organizador

Automóvel Club de Portugal

ACP Motorsport

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho - Portugal

Tel.: + 351 219 429 187 # Fax: + 351 219 429 192

E-mail: acpmotorsport@acp.pt

Website: www.bajattacp.pt

4.2 Localização da Assistência e Headquarters GRÂNDOLA (Campo de Feiras e Exposições)

GPS: 38° 11.057'N 8° 33.924'W

4.3 Quadro Oficial - Localização

18 /20 de março – Website / Sportity

ART. 5 - OFICIAIS DE PROVA

		Licença Nº
Presidente do Júri	Jose Rita	
1º Membro	Antonio Nicolau	
2º Membro	Tba	
Secretária do Júri	Tba	
Director de Prova	Márcio Santos	
Diretor de Prova Adjunto	Orlando Romana	
Chefe de Segurança	Jaime Santos	
Delegado Técnico Principal do FMP	Tba	
Delegado Técnico FMP	Tba	
Delegado Técnico Principal ACP	Nuno Castel-Branco	
Médico Responsável	Dr. Pedro Barradas	
Comissário Ambiental ACP	Nelson Correia	
Responsável pelos Controlos Horários	João Cortez de Almeida	
Responsável Tracking	Bruno Vilela	
Relações com os Concorrentes	Eduardo Rovisco	
Secretária do Evento	Vanda Marcelo	
Responsável Média	Marco Barbosa	
Responsável Cronometragem	Em aditamento	
Responsável pela Logística do Evento	Nuno Vieira	
Coordenador do Parque de Assistência	Filipe Santos	
Coordenador ZA/GAS (assistências ou gás)	Hugo Lourenço	

5.1 Identificação dos Oficiais e Marshals

Director de Prova	Camisa branca
Controladores	Colete azul
Marshals de Segurança	Colete amarelo
Relação com concorrentes	Colete vermelho
Scrutineers	Colete preto
Médico	Roupa azul identificada
Média	Colete verde



ART. 6 – PROGRAMA, DATAS, HORÁRIOS E LOCAIS

A hora oficial durante todo o rally será a do GPS (hora UTC + offset à hora local).

	Local:	Data:	Hora:
Publicação do Regulamento Particular			09h00
Abertura das inscrições		4 fevereiro	09h00
Publicação do Rally Guide 1	www.bajattacp.pt		09h00
Encerramento das inscrições		7 março	18h00
Publicação da lista de inscritos		11 março	18h00
Semana do Rally: 17 a 20 de março			
	Local:	Data:	Hora:
Acreditações	Grândola	17 março	14h00/22h00
Acreditações	Grândola	18 março	07h00/22h00
Recolha de materiais e documentos	Secretariado	18 março	10h00 / 18h00
Verificações Administrativas	Secretariado		10h00 / 18h00
Abertura da Sala de imprensa	Grândola		12h00
Verificações Técnicas	Grândola		
Briefing Geral	TBA		18h00
Entrega do Road Book – Etapa 1	Secretariado		10h00 / 14h00
Reconhecimento do Prólogo	Santiago do Cacém		10h00 / 16h00
Publicação da Lista de admitidos e de partida para o prólogo	www.bajattacp.pt		17h00
Cerimónia de Partida	Grândola		18h00
Etapa 1:			
	Local:	Data:	Hora:
Partida do Rally – Etapa 1 Secção 1 (TC0)	Grândola	19 março	07h00
Chegada da etapa 1 (hora prevista para 1º)	Grândola		17h05
Entrega do Road Book para a Etapa 2	Secretariado		14h00/19h00
Publicação da lista de partida para a Etapa 2	www.bajattacp.pt		19h00
Etapa 2:			
	Local:	Data:	Hora:
Partida para a Etapa 2 Secção 2	Grândola	20 março	07h00
Final da Etapa 2 (hora prevista para o 1º)	Grândola		10h30
Publicação da Classificação provisória	www.bajattacp.pt		12h00
Cerimónia de Pódio	Grândola		12h00
Conferência de Imprensa – após rally	Grândola		12h30
Publicação da Classificação Final	www.bajattacp.pt		

ART. 7 - INSCRIÇÕES

Número máximo de equipas admitidas: **50 motos e quad's e 50 SSV**

O concorrente aceita participar na BP Ultimate – Baja TT ACP 2022, em plena consciência dos riscos que pode correr ao participar neste evento.

Concorda em, proteger e isentar os Organizadores, a FMP e o ACP e qualquer pessoa que actue em seu nome ou sob a sua autoridade, incluindo mas não se limitando aos seus representantes, empregados, agentes, funcionários e voluntários, de e contra toda e qualquer responsabilidade, penal e/ou civil, perda, despesa ou reclamação de qualquer natureza, incluindo mas não se limitando a reclamações de terceiros, relacionadas com lesões a pessoas, incluindo morte, ou perda ou destruição de ou danos a bens decorrentes da sua participação na BP Ultimate – Baja TT ACP 2022.

7.1 Procedimentos de Inscrição

Qualquer pessoa que deseje participar no evento deve inscrever-se online em: www.bajattacp.com

A verdade e a legalidade da documentação fornecida pelos pilotos é da sua responsabilidade. A apresentação de documentação falsa conduzirá à exclusão imediata do piloto e a possíveis processos disciplinares por parte da FMP.

No acto de inscrição, devem ser anexados os seguintes documentos ou enviados até dia 11 de março de 2022 ao Organizador:

- Cópia de documento de identificação (CC ou passaporte)
- Cópia da licença desportiva
- Cópia da carta de condução
- Cópia do documento do veículo
- Cópia do seguro do veículo

Para a inscrição ser válida, deve ser anexado, o comprovativo de pagamento da mesma.

7.2 Taxas de inscrição

	Taxa (inclui 23% de IVA*)
	4 de fevereiro a 7 de março
Moto / Quad	442.28€ x 23%= 544€
SSV	624.80€ x 23%= 768,50€

Para os participantes que recusarem publicidade opcional, acresce um aumento de 100% sobre a taxa de inscrição.

***Informação relativa a IVA:**

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação), neste caso deve ser retirado 23% ao valor apresentado.

- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, à taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

BANCO BPI	IBAN: PT50 0010 0000 26738780008 51	BIC: BBPIPTPL
------------------	--	----------------------

Uma cópia da prova do comprovativo do pagamento deve ser enviada para: acpmotorsport@acp.pt, referir o nº de inscrição na plataforma e referir os dados de faturação. Quaisquer despesas bancárias incorridas devem ser pagas pelo participante, para além das taxas de inscrição.

Incluído na taxa de inscrição
Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
Taxa da FMP
Sistema de controlo de atalhos R3
Aluguer de equipamento Stella III / Anube (todos os concorrentes)
Área de serviço (espaço de assistência com eletricidade)
1 autocolante SERVICE (Camião ou Carrinha)
1 autocolante TEAM MANAGER
1 passe de Secretariado Acesso
1 passe Piloto (Moto /Quad) ou 2 passes Pilotos (SSV)
1 passe individual de Chefe de Equipa (Team Manager)
4 passes individuais de assistência (service)

7.3 Reembolso da taxa de inscrição

A taxa de inscrição será reembolsada na totalidade se

- o evento não ocorrer
- às equipas cujo pedido de inscrição seja rejeitado.

O organizador pode reembolsar uma parte variável da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razão de força maior, não possam apresentar-se à partida da prova, desde que o facto seja comunicado à organização.

A taxa retida será de:

- 25 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 30 dias antes das verificações administrativas
- 50 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 8 dias antes das verificações administrativas.
- Haverá sempre a retenção de 25% do valor da inscrição (taxas de manuseamento).

Outras situações de força maior não mencionadas estão sujeitas a análise e aprovação do Comité Organizador.

ART. 8 - CATEGORIAS E CLASSES

8.1. Categorias de Veículos

Categoria 1:

- Moto Rally Baja 1 (MRB1) - motos até 501cc
- Moto Rally Baja 2 (MRB2) - motos mais de 501cc a 650cc
- Moto Maxi (MM) - motos com mais de 650cc

Categoria 2:

- Quad Rally (QR)

Categoria 3:

- SSV Rally (SSVR)

8.2. Classes de pilotos para todas as categorias (exceto Classe 4):

- Classe 1 – Senhora
- Classe 2 – Júnior
- Classe 3 – Veterano
- Classe 4 – Promoção (Destina-se a todos os pilotos que não tenham obtido qualquer título de campeão nacional da FMP nas modalidades de Todo Terreno, Rally Raid e Enduro nos anos 2019, 2020 e 2021, inscritos na Categoria 1). Conforme Moto Rally 2 do CNRR.

ART. 9 - IDENTIFICAÇÃO

- 9.1 O organizador fornecerá a cada concorrente 3 placas com os números de competição, 2 placas publicitárias e 1 dorsal com o número de competição.
- 9.2 Todas as placas devem permanecer durante todo o evento de acordo com o Anexo 1. **A utilização do dorsal durante todo o evento é obrigatório.**
- 9.3 Se em qualquer momento do evento faltar o dorsal e/ou placa, serão aplicadas as seguintes penalizações:

Primeira infração	1 hora
Segunda infração	Exclusão

ART.10 - PUBLICIDADE

- 10.1 A publicidade obrigatória: **BP ULTIMATE / GRÂNDOLA / SANTIAGO DO CACÉM**
Publicidade opcional: **ACP / ALCÁCER DO SAL / SINES**

ART.11 - ORDEM DE PARTIDA

- 11.1 Para o prólogo, partem primeiro as Motos, seguido dos Quad's e por fim os SSV, com um intervalo de 5 minutos entre as categorias. Todos de minuto a minuto. Para o SS1, as partidas serão com base na classificação do Prólogo. Primeiro as Motos,

10 minutos depois os Quad's e 20 minutos após os quad, os SSV. os 10 primeiros de cada categoria de 2 em 2 minutos e os restantes a 1 a 1 a cada minuto.

Para os SS2, as partidas serão com base na classificação do SS1 com as penalizações desportivas que possam ocorrer. Repete-se o procedimento de partidas do SS1.

ART.12 - ROADBOOK E NAVEGAÇÃO

A entrega do Road Book terá lugar conforme o programa da prova.

O percurso oficial do Rally está descrito no road-book entregue aos concorrentes e deve ser rigorosamente seguido, sob pena de uma penalização que pode levar até à desclassificação do Rally.

12.1 Road Book

O Road Book para Moto e Quad é em papel e em formato rolo, para os SSV é também em papel e com o formato de rolo ou de caderno, opção na ficha de inscrição.

12.2 Road Book e marcação de SS's

O percurso será percorrido com a ajuda do Road Book. Não serão colocados sinais direcionais ou outras marcas (setas e fita plástica), excepto:

- Em locais que o organizador considere que a segurança dos pilotos e do público possa estar em causa.
- Em locais onde é obrigatório percorrer determinado percurso.
- Em Zonas de PERIGO (2!!) e (3!!!), serão utilizados sinais específicos para este fim.
- Nos locais de Zona de Controlo de Velocidade, serão colocados sinais indicando o início e o fim das zonas e a velocidade máxima permitida
- Nos cruzamentos ou bifurcações, os caminhos a não utilizar serão "cortados" com fita plástica a cerca de 100m da nota do road-book, num local onde não sejam visíveis do percurso. Para indicar percurso errados, serão também utilizados sinais "**X**" a negro, em placas amarelas.
- Serão colocadas algumas fitas (do lado direito do percurso) em alguns locais do percurso, sobretudo em distâncias muito longas entre "notas", com o intuito de confirmar o mesmo.
- O Stella III (equipamento obrigatório em todas as categorias), coloca o odómetro no km correspondente em cada nota do Road Book.

ART.13 - COMBUSTÍVEL / AUTONOMIA

A equipa é responsável pelo reabastecimento.

O abastecimento é permitido nos locais definidos pelo Organizador para o efeito, a saber:

Zonas GAS, no decorrer do percurso, postos públicos nos percursos de ligação e percursos em Neutralização, e identificados no Road Book.

A autonomia é de 85km mínimo para todas as categorias.

13.1 Abastecimento na Zona de Assistência (Grândola)

Uma Zona de Abastecimento será instalada na Zona de Assistência de Grândola, que deverá ser utilizada pelas equipas, utilizando o seu próprio combustível e cumprindo as regras de segurança exigidas.

Não é permitido abastecer nos locais de assistência.

O abastecimento pode ser efetuado no exterior da assistência, utilizando os postos

combustível públicos. Para tal será disponibilizado um mapa (layout) que indica a localização dos mesmos.

ART. 14 - SEGURO

14.1. As taxas de inscrição incluem o seguro de responsabilidade civil perante terceiros, em conformidade com a lei portuguesa. A indemnização máxima por acidente é limitada a 9.600.000 euros ou 4.800.000 euros em danos físicos ou materiais, respetivamente.

Tanto os pilotos como o veículo não estão cobertos por esta apólice de seguro.

Companhia de Seguros:

Fidelidade-Mundial, SA
Largo Calhariz, 30
1249-001 Lisboa - PORTUGAL
Tel.: +351 213 237 000
Fax: +351 213 238 001
www.fidelidademundial.pt

Apenas os danos causados a terceiros pelos organizadores e/ou pelos concorrentes inscritos são cobertos pela apólice de seguro da Organização. Os danos causados aos próprios concorrentes ou os danos aos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.

Os concorrentes são livres de subscreverem, à sua conveniência, qualquer apólice de seguro individual que considerem adequada, independentemente do seguro de responsabilidade acima mencionado.

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelos organizadores, nunca poderão ser considerados como participantes oficiais no rally. Por conseguinte, não estão cobertos pela apólice de seguro do rally e continuam a ser da exclusiva responsabilidade dos seus proprietários.

Ao submeterem as suas inscrições, os concorrentes, condutores e proprietários de motociclos, quadriciclos e SSV renunciam a quaisquer reclamações ou direitos de acção, contra os Organizadores, por danos relacionados com o evento.

O Automóvel Club de Portugal, bem como a comissão organizadora, declina toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

ART. 15 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

15.1. Localização e horário

Conforme Programa.

15.2. Documentos originais a apresentar

É possível acelerar as verificações administrativas se o processo de inscrição e os documentos estiverem completos. As cópias dos documentos solicitados devem ser anexadas até ao dia **7 de março**.

Na verificação administrativa será solicitada ao concorrente apenas o original da licença desportiva e do documento de identificação (Cc ou Passaporte), e serão observados os documentos do veículo.

15.3. Controlos horários das verificações

Todos os participantes devem apresentar-se de acordo com o horário estabelecido. Qualquer atraso na apresentação resultará nas seguintes multas:

de 1 a 15 minutos	150 €
de 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	A participação pode ser negada

ART. 16 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

16.1. Localização e horário

Conforme o programa.

16.2. As verificações técnicas incluem, para além dos aspetos técnicos de acordo com o regulamento técnico da FMP, também a verificação do seguinte:

- Colocação da publicidade;
- Colocação da identificação (números de prova);
- Equipamentos de segurança instalados (Stella III);
- Capacetes homologados
- Hans e roupa ignífuga homologada (exclusivo para a Categoria 3)

O controlo do ruído pode ocorrer.

16.3. Todos os participantes, ou membros da equipa, devem apresentar-se com o seu veículo de acordo com regulamento técnico da FMP.

Qualquer atraso na apresentação resultará nas seguintes multas:

de 1 a 15 minutos	150 €
de 16 a 30 minutos	250 €
> 30 minutos	A participação pode ser negada

16.4. A verificação adicional dos veículos/documentos pode ser efetuada em qualquer altura durante a corrida. Qualquer concorrente que recuse esta verificação será sujeito a uma penalização, que pode levar à exclusão, após decisão do Júri.

16.5. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela manutenção de qualquer marca de identificação no veículo e é da sua única responsabilidade garantir a sua proteção até ao final do evento.

16.6. Uma verificação completa, envolvendo a desmontagem dos veículos nos primeiros lugares da classificação geral e/ou de cada classe, pode ser efetuada a pedido do Júri ou na sequência de um protesto ou por decisão do diretor de prova.

ART. 17 - ZONAS DE ASSISTÊNCIA

17.1 Zona de Assistência

- a) A assistência só é autorizada na Zona de Assistência em Grândola.
- b) Só serão admitidos na Zona de Assistência em Grândola veículos com a placa de assistência, **SERVICE e TEAM MANAGER**, fornecidas pela organização. A placa deve ser colocada visivelmente no vidro da frente.
- c) A velocidade máxima permitida no Zona de Assistência é de 30 km/h

No exterior da assistência de Grândola, a assistência é permitida:

- a) No SS:
 - Pelo concorrente;
 - Por qualquer outro concorrente ainda em prova.
- b) Nas Ligações:
 - Pelo concorrente;
 - Por qualquer outro concorrente ainda em prova;

Qualquer violação das regras acima referidas incorrerá numa sanção definida pelo Júri.

ART. 18 – PRÓLOGO - RECONHECIMENTO / PENALIZAÇÕES FIXAS / PENALIZAÇÕES DESPORTIVAS / TEMPO MÁXIMO DOS SS

18.1 O Prólogo terá lugar dia 19 de março, com aproximadamente 7 km.

A realização do Prólogo é obrigatória para todos os concorrentes.

O reconhecimento do Prólogo é permitido, no dia 18, conforme programa da prova.

O Road Book de acesso ao Prólogo será disponibilizado no website www.bajattacp.pt no dia 18 a partir das 09h00.

O percurso do Prólogo será marcado com a sinalética habitual.

18.1 Partidas para o Prólogo

- Os concorrentes partem todos de minuto a minuto.
- O tempo obtido no Prólogo servirá para definir a ordem de partida para o SS1.
- O tempo máximo para efetuar o Prólogo é de 30 minutos.
- O tempo estabelecido no Prólogo contará para a classificação final.
- As possíveis penalizações registadas nos diferentes controlos horários na Etapa 1; não influenciam a classificação do Prólogo, nem a ordem de partida para o SS1.

18.2 a) Se um piloto não completar a Prólogo, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo (30 minutos).

b) Se um piloto não participar no Prólogo, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo (30 minutos), mais uma penalização fixa (PF) de 30 minutos.

18.3 Tempo máximo nos SS

Será publicado por aditamento

ART. 19 OUTROS PROCEDIMENTOS

19.1 Procedimentos finais

Se aplicável, serão indicados por aditamento.

O Rally terminará no CH2B. A partir deste local todas as Motos, Quads e SSV estão sujeitas às regras do Parque Fechado até que o mesmo seja aberto por ordem dos comissários desportivos.

- A cerimónia do pódio será realizada em local a definir.
- Serão obrigados a assistir à cerimónia do pódio:
Todos os classificados nos 1^o a 3 Lugares da categoria ou classe.

No caso da Moto/Quad ou SSV não poder ser conduzida para o procedimento acima descrito, isto deve ser comunicado ao Director de Prova e os membros da equipa em questão devem ainda assim assistir à cerimónia do pódio.

19.2 Entrada permitida por Avanço

0A, 0E, 1B, 2B

19.3 Classificação

A classificação final será publicada no website: www.bajattacp.com

19.4 Procedimento de Partida eletrónico no início de um Sector Selectivo

Procedimento eletrónico, relógio:

- Contagem decrescente de 30 segundos (luz vermelha e amarela do relógio)
- Preparar arranque, 5 segundos (luz amarela do relógio)
- Sinal GO, contagem decrescente chega a 0 e a luz passa a Verde.
- Após o sinal GO, o relógio ficará verde durante os 20 segundos seguintes.

19.5 Zonas de Controlo de Velocidade

Para o controlo destas zonas será utilizado o sistema Anube Stella III O início do controlo da zona de velocidade será indicado no Road Book por um sinal azul com a indicação ZCV, com triângulo amarelo e o final com o mesmo sinal, embora cortado

com duas riscas transversais a negro. No terreno, para além deste sinal, será colocado uma placa azul com a indicação ZCV a 200 metros e a velocidade máxima permitida. Estas placas são apenas para referência, não têm validade regulamentar, as informações dadas pelo Road Book prevalecerão.

19.6 Briefing

De acordo com o programa

19.7 Neutralização

Serão percorridos no decorrer dos troços, alguns percursos em Neutralização, asfalto ou terra.

As neutralizações serão percorridas em regime de parque fechado, exceto para abastecimento, se tal for anunciado em Briefing ou no Road Book (abastecimento autorizado).

O abastecimento nos postos públicos, nas ligações ou neutralizações, é efetuado pelo funcionário do posto ou por um elemento da equipa (piloto ou co-piloto). É absolutamente proibido o abastecimento por parte de outros que não os referidos. O incumprimento desta regra implica a desclassificação.

Uma neutralização pode ser aplicada nos seguintes momentos:

- Ligação entre SS
- Momento do Abastecimento
- Passagens de Nível sem Guarda
- Percursos em asfalto, etc.

Caso o abastecimento se encontre no decorrer de uma neutralização entre SSs, o tempo concedido entre o final de um SS e a partida do SS seguinte, terá em conta a quilometragem a efetuar entre os dois locais e o tempo de abastecimento (20m).

Neutralização com chegada e nova partida:

Após a chegada do troço, local identificado no Road Book com os habituais símbolos de chegada de um troço, bandeira de xadrez, e no terreno com placas de tomada de tempo (bandeira de xadrez), o Stella III indicará, de forma decrescente, o tempo autorizado para a nova partida.

A partida para o troço seguinte, é da responsabilidade do piloto.

Na zona da nova partida, identificada no Road Book com um Waypoint serão colocadas placas, relógio amarelo, 100m antes do local de partida, e placa com relógio vermelho e bandeira de partida no exato local da mesma.

Entre a placa amarela e a placa vermelha, os concorrentes só podem aceder 5 minutos antes da sua hora de partida, ou caso a neutralização seja inferior em tempo, nos 30 segundos que antecedem a partida.

Os concorrentes devem colocar-se na linha de partida e apenas devem proceder á mesma quando o equipamento Stella apresentar a palavra "GO".

Este procedimento será observado por elementos da organização presentes no local.

19.8 Qualquer piloto que se recuse a começar num sector selectivo no momento e na posição que lhe foi atribuída, receberá uma penalização que pode levar à exclusão.

19.9 Será definido um tempo máximo para realizar cada sector selectivo e publicado por aditamento.

19.10 A hora de fecho dos diferentes controlos do sector selectivo será calculada da seguinte forma:

Tn: Hora de fecho do controlo "n"

To: Hora de arranque do último veículo

Tm: Tempo máximo no controlo "n" calculado de acordo com a distância do ponto de partida e a média de velocidade mínima estabelecida para a secção selectiva.

19.11 Controlos Cruzamento

a) Serão estabelecidos controlos na intersecção com estradas de asfalto ou vias de tráfego intenso.

b) estes controlos serão assinalados da seguinte forma:

- **CC (placa no local, com o número de cruzamento)**

c) Os pilotos devem respeitar os sinais, nomeadamente os sinais de paragem mostrados pelos *Marshals*. O veículo deve parar nestes controlos, salvo indicação em contrário por parte do *Marshal*.

19.12 Parque de Partida (Cerimónia de Partida)

Após as verificações os concorrentes devem colocar os veículos no Parque de Partida da Cerimónia de Partida em Grândola, no horário referido no programa da prova.

19.13 Parque Reagrupamento

Após o Prólogo, os concorrentes devem colocar os veículos em Parque de Reagrupamento até à partida do SS1.

19.14 Parque Fechado

Após o final do SS1, os concorrentes dispõem de 3 horas para intervenções nos veículos. Após este tempo devem colocar os veículos em Parque Fechado, junto à assistência. No final da prova, os concorrentes devem colocar os veículos em Parque Fechado.

ART.20 – SEGURANÇA

20.1. Desistência / Exclusão

a) Em caso de desistência, o piloto deve avisar obrigatoriamente a Direcção de Prova, o mais rapidamente possível.

b) Um piloto que tenha desistido ou que tenha sido excluído deve abandonar obrigatoriamente o percurso e retirar as placas com os números da corrida do veículo, entregando a carta de controlo ao organizador.

c) Seja qual for o motivo, e nomeadamente em caso de desistência da equipa, é absolutamente proibido à equipa de assistência entrar no percurso antes de este ter sido aberto.

20.2. Abertura do percurso no final da prova

Veículos da organização irão fechar o percurso depois de todos os concorrentes terem passado. Eles providenciarão transporte para os pilotos cujos veículos possam estar danificados, mas em caso algum serão responsáveis pela reparação ou reboque dos veículos danificados.

Os pilotos, que se recusarem a aceitar este transporte, serão responsáveis pelo seu próprio transporte.

20.3. Sistema de Localização de Concorrentes / Sistema e Controlo de Velocidade

A utilização do sistema de localização ANUBE / STELLA III é obrigatória.

Para adquirir o suporte deve consultar: <https://anube.es/>

O Stella III permite o seguinte:

- Localização permanente dos veículos
- Controlo de velocidade nas zonas indicadas pelo organizador
- Informação de perigos !!! (3)
- Contagem decrescente para partidas nas neutralizações
- Odómetro, coloca o Km correspondente em cada nota do Road Book
- Controlo de cortes e atalhos
- Ultrapassagem entre concorrentes
- Pedidos de socorro
- Troca de mensagens com o organizador

O equipamento também permite verificar a hora a que um concorrente parou para assistência médica a outro concorrente. O tempo de paragem será deduzido ao tempo realizado no final do SS. Por conseguinte, o piloto em questão deverá solicitar a correção do seu tempo final por escrito ao Director de Prova, o que será decidido pelo Júri. Este tempo de paragem só será deduzido se o motivo da paragem for assistência em caso de acidente e justificada através da organização que ocorre ao local.

As instruções de utilização estão disponíveis no Anexo 4.

ART. 21 - AMBIENTE

21.1 Cada participante e/ou membro da equipa é responsável pelos resíduos gerados pela sua equipa durante o evento.

Os Organizadores providenciarão instalações para a recolha de resíduos e óleos usados. É estritamente proibido despejar no solo, águas residuais ou combustível, qualquer infração a esta regra será comunicada ao Júri da Prova.

Quando o reabastecimento ou a manutenção de um veículo está a ser efectuada, devem ser tomadas medidas para proteger o solo. Os participantes devem utilizar tapetes ambientais para cobrir o solo.

ART. 22 - PROTESTOS / APELOS

De acordo com o Regulamento do CNTT da FMP.

ART. 23 - PRÉMIOS

Classificação Geral Categoria 1	1º / 10º	Troféu ou Taça
Classificação Geral Categoria 2	1º / 5º	
Classificação Geral Categoria 3	1º / 10º	
Classificação Senhora	1º	
Classificação Júnior	1º	
Classificação Veterano	1º	
Classificação Promoção	1º	

ART. 24 - CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS

24.1 Por razões de segurança, relacionadas com as regras em vigor em Portugal resultantes da situação da Pandemia da Covid-19, a entrega de prémios presencial poderá não ter lugar. O novo procedimento será informado pelo Boletim.

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

CERIMÓNIA DE PARTIDA - Sexta feira, 18 de março						
Nascer do Sol - 06:42				Por do Sol - 18:43		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Tempo	1ª moto
V4	CH Entrada em Parque de Partida (Grândola)		entre as 16h00 e as 17h00			
0	CH Partida Cerimónia de Partida					18:00
0A	CH Entrada em Parque Fechado (Grândola)		2	2	00:45 *	18:45
Totais			2	2		

ETAPA 1 - Sábado, 19 de março						
Nascer do Sol - 06:40				Por do Sol - 18:44		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Tempo	1ª moto
0B	Partida da Secção 1					06:55
0C	CH Prólogo		41,44	41,44	01:00	07:55
PARTIDA PRÓLOGO		5,96				08:00
0D	STOP Prólogo			5,96	-	08:10
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
0E	Reagrupamento 1 IN (Santiago do Cacém)		5,44	5,44	01:00 *	09:10
0F	Reagrupamento 1 OUT - Partida Secção 2					10:30
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
1	CH SS1		13,28	13,28	00:45	11:15
SS1 PARTIDA - SS1 SANTIAGO/SINES/GRÂNDOLA		110,79				11:20
1A	STOP SS1			110,79		13:20
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book e no layout Grândola)						
1B	Assistência A IN		4,80	4,80	01:00 *	14:20
Assistência A (GRÂNDOLA)		116,75	64,96	181,71	03:00	
1C	Assistência A OUT - Chegada Secção 2 (Grândola)					17:20
Etapa 1 totais		116,75	64,96	181,71		

ETAPA 2 - Domingo, 20 de março						
Nascer do Sol - 06:39				Por do Sol - 18:45		
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1ª moto
1D	Partida Secção 3					06:35
2	CH SS2		11,34	11,34	00:20	06:55
SS2 PARTIDA - SS2 GRÂNDOLA/SANTIAGO		163,13				07:00
2A	STOP SS2			163,13	-	09:30
2B	Chegada Secção 3 (Grândola)		11,62	11,62	00:45 *	10:15
Etapa 2 totais		163,13	22,96	186,09		

TOTAL				
	SS	Ligação	Total	% SS
ETAPA 1	116,75	64,96	181,71	64,3%
ETAPA 2	163,13	22,96	186,09	87,7%
Total	279,88	87,92	367,80	76,1%

* entrada por avanço autorizada

**ANEXO 2 – CONTACTO, NOME E FOTOGRAFIA DO OFICIAL DOS RELAÇÕES COM OS
CONCORRENTES E RESPECTIVOS HORÁRIOS**

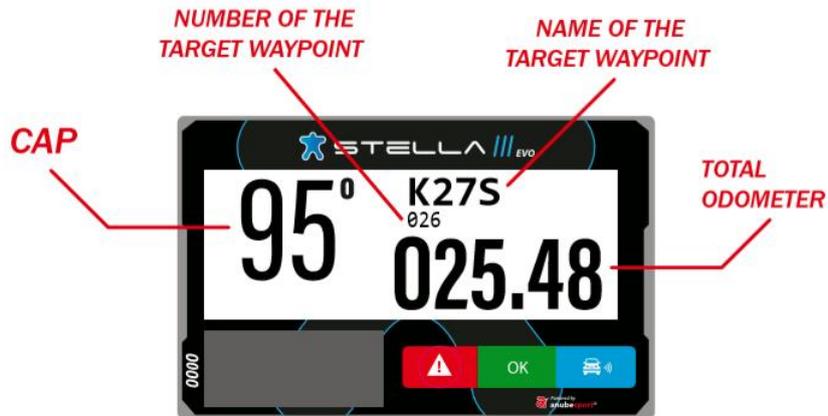


Eduardo Rovisco
Telemóvel (tba) +351

ANEXO 3 – COLOCAÇÃO DE PUBLICIDADE E NUMEROS DE PROVA

ANEXO 4- EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÃO GPS/GSM STELLA III

MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



SPEED ZONE



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



SOS



CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec. BREAKDOWN



DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING



OVERTAKE REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG



FREE TO OVERTAKE



STEADY

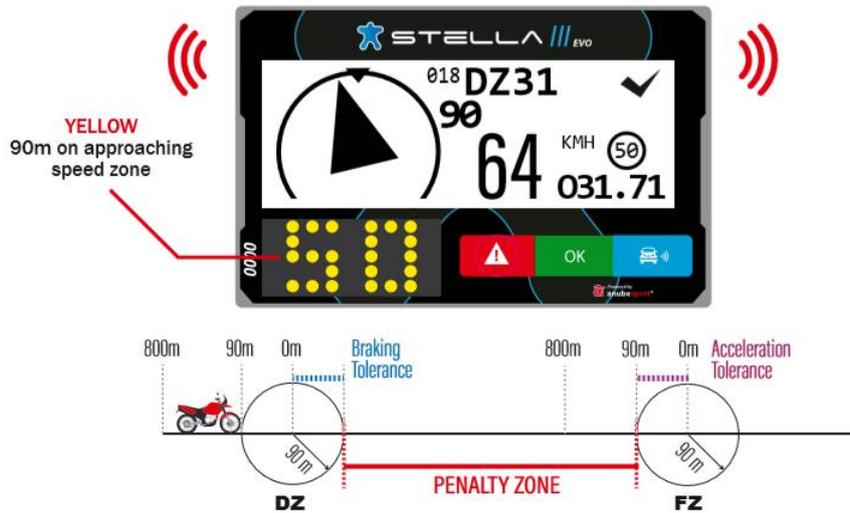
PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



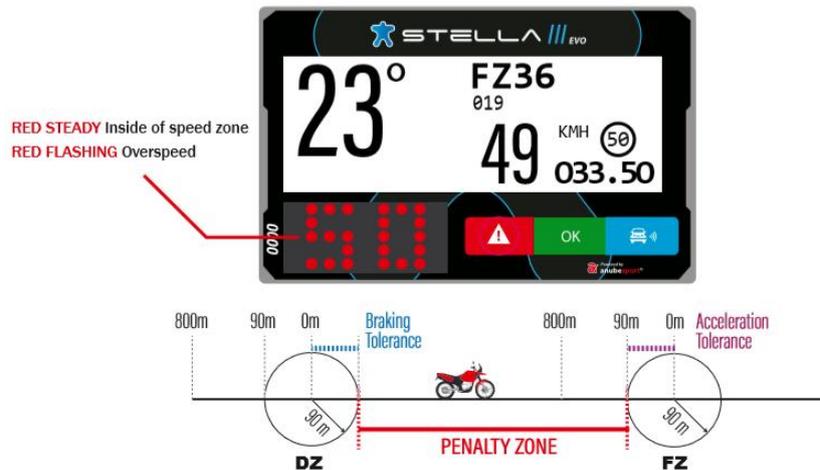
SPEED LIMIT



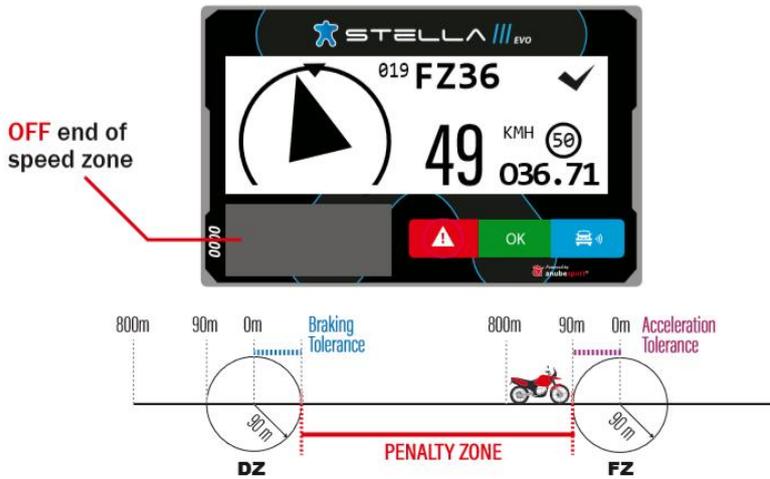
SPEED LIMIT



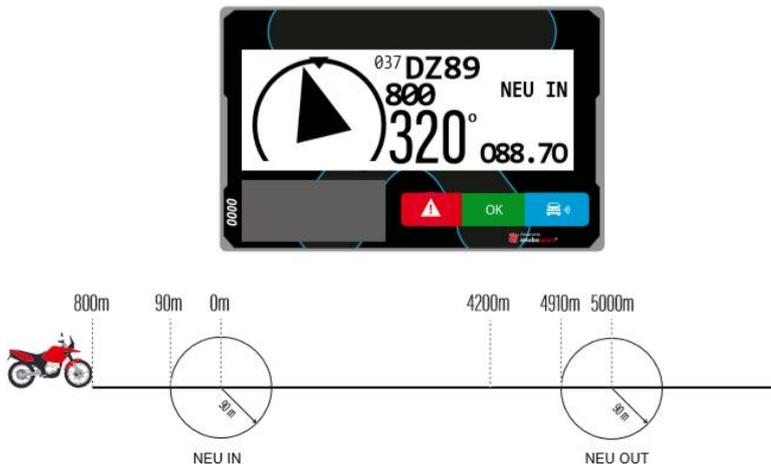
SPEED LIMIT



SPEED LIMIT



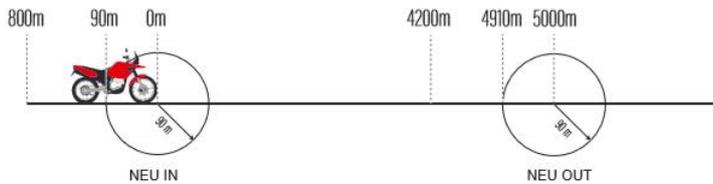
NEUTRALIZATION ZONE



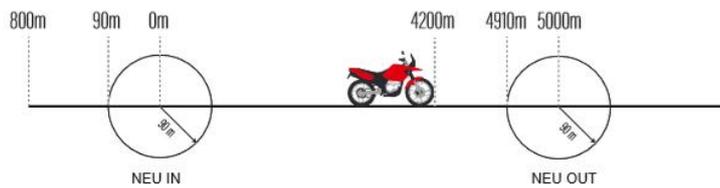
NEUTRALIZATION ZONE



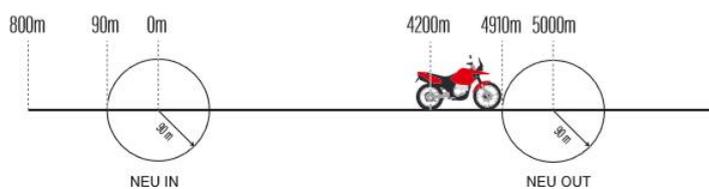
NEUTRALIZATION ZONE



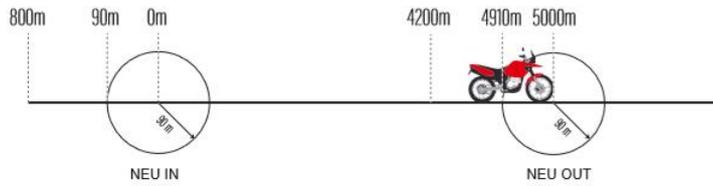
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE



MESSAGES



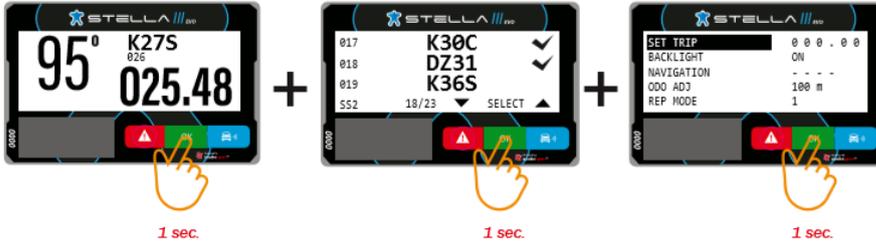
WAYPOINTS LIST



TOTAL ODOMETER RESET TO ZERO



OK



INSTALAÇÃO E MANUAL DO UTILIZADOR



1 - Antena Iridium / 2 - Cabo de alimentação / 3 - Cabo RF / 4 - Antena RF / 5 - Base/Montante
6 - Antena GPS / 7 - Adesivo / 8 - Cintas / 9 - Manual do Utilizador

IMPORTANTE

Para o teste e verificação funcional, todos os veículos devem ter através da instalação do suporte, do cabo de alimentação, e das antenas.

1. PODER CORD

- Ligar o fio vermelho à extremidade positiva da bateria 12V (+), e o fio cinzento à extremidade negativa (GRD). O cabo de alimentação deve ser ligado directamente à bateria (sem interrupções e sem contacto na fonte de alimentação).

- Um fusível de 3A (não incluído) deve ser ligado ao fio vermelho.

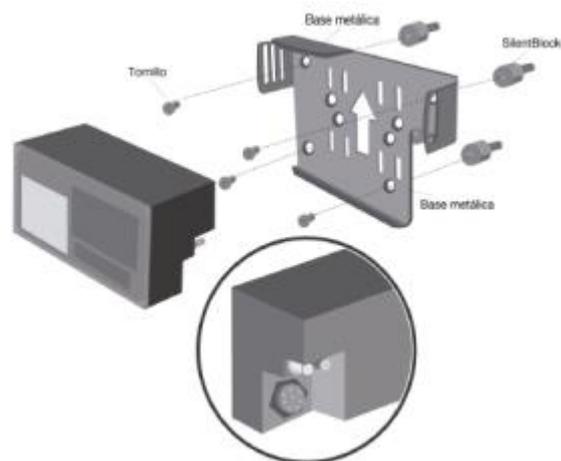
- Levar o cordão para o local onde o STELLA III EVO vai ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, não podem tocar



2. BASE / MOUNT

ATV: O suporte pode ser fixado à barra do cabo ou a uma placa metálica perto do sistema de navegação.

- Carro e SSV: O suporte pode ser fixado ao painel, ou às barras do rollbar. Os botões STELLA III EVO, devem ser visíveis e acessíveis ao participante (piloto/navegador) mesmo quando estão sentados e com os cintos de segurança apertados.



IMPORTANTE

Deixar as cabos (antena e bateria) no lugar com pelo menos 10 cm de reserva para facilitar o manuseamento.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo eléctrico/conexões.

3. GPS ANTENNA

- A antena GPS deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direcção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montada no telhado, no capô, ou no painel de instrumentos. No ATV, fixar ao guarda-lamas. Para maior firmeza, recomenda-se cobri-la com fita adesiva (não metálica ao montá-la a uma superfície metálica) e puxá-la (quando fixada a peças macias ou plásticas).



4. ANTENA IRIDIUM

A antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direcção ao céu. Em carros e SSV, pode ser montada no telhado, no capô, ou no painel de instrumentos. Em ATV, fixar ao guarda-lamas. Para maior firmeza, recomenda-se cobri-la com fita adesiva (não metálica quando montada numa superfície metálica) e puxá-la (quando fixada a peças macias ou plásticas).



5. GPS ANTENNA

A antena de radiofrequência deve ser instalada verticalmente às barras da gaiola (carros e SSV) e aos garfos (ATV). É obrigatório utilizar separadores (incluídos no kit) para evitar o contacto com peças metálicas e a fibra de carbono que a rodeia.

Uma vez montadas as antenas, levar os cabos de ligação SMA para a base/montante onde será instalado o STELLA III EVO.



ANEXO 6 - PARQUE DE SERVIÇOS / LAYOUT BIVOUAC

PLANO DE SEGURANÇA

1 – Localização do posto de comando

Grândola – Parque de Feiras e Exposições – 38º 11.057'N / 8º 33.924'W

2 – Responsáveis

- **Diretor de Prova Auto**
Horácio Rodrigues +351 917 582 729
- **Diretor de Prova Moto**
Marcio Santos +351 963 828 737
- **Diretores de Prova Adjuntos Auto**
Jaime Santos +351 917 343 864
Orlando Romana +351 917 289 861
- **Medico Chefe**
Dr. Pedro Barradas +351 964 065 446
- **Chefe da Segurança**
Jaime Santos +351 917 343 864

3 – Responsáveis pela segurança em cada sector selectivo (SS)

- Prólogo - NN
- SS1 - Luis Marcão +351 919 702 443
- SS2 - Filipe Viçoso +351 962 743 385

4 – Serviços de segurança disponíveis

Guarda Nacional Republicana

Grândola +351 269 249 170
Santiago do Cacém +351 269 249 200
Alcácer do Sal +351 265 249 740
Sines +351 269 249 260

Hospitais

Hospital Litoral Alentejano (Santiago do Cacém) +351 269 818 100
Hospital Beja +351 284 310 200
Hospital Faro +351 289 891 100
Hospital Setúbal +351 265 549 000

Reboques

ACP +351 808 222 222

5 – Rádios

Quatro Canais de Rádio

- Canal 1 – Organização
- Canal 2 – Controles de Passagem
- Canal 3 – Pontos de Rádio
- Canal 4 – Equipa Médica

6 – Meios médicos disponíveis

- 5 Viaturas médicas, de tração integral, com um médico e um paramédico.

7 – Posicionamentos das viaturas médicas

Em cada Sector Seletivo existirá uma viatura médica

- Na partida
- Cada 50 km (máximo)

8 – Localização de outras viaturas de segurança nos SS

- Na partida de um SS – Um Veículo de Combate a Incêndios e um Veículo equipado com material de desencarceramento.
- Nas zonas espetáculo – Uma Ambulância e um Veículo de Combate a Incêndios
- Na Chegada de um SS – Ambulância e bombeiros equipados com extintores no stop.
- Parque de Assistência Grândola – Um Posto Médico.

9 – Localização das viaturas de organização

Em cada Setor Seletivo irá existir uma viatura equipada com rádio cada 15 km (média). Cada interseção no asfalto será monitorizada em conjunto com a Guarda Nacional Republicana

10 – Segurança dos concorrentes

A utilização do sistema de segurança – GPS / GSM (Anube) Stella III é obrigatória para todos os concorrentes.

11 – Equipamento dos meios de socorro

Viaturas Médicas 4x4

- Viaturas de tração integral
- Equipa formada por um Médico e um Paramédico
- Com uma autonomia para 400 km
- Com uma reserva de água bebível para os Concorrentes
- Com a possibilidade de transportar um ferido na posição horizontal
- Com 1 rádio em ligação permanente ao posto de comando;
- Com 1 telemóvel;

Equipamento de Socorro das Viaturas Médicas

- 1 Kit de reanimação;
- 1 Colchão de sobrevivência;

- Talas
- Material de entubação;
- Injetáveis de urgência;
- Material de diagnóstico
- etc. ...

Pessoas especializadas:

- 1 Médico coordenador
- 1 Médico especialista em reanimação
- 1 Paramédico

12 – Fecho da pista

Um carro “Vassoura”, fechará os SS, conforme o traçado indicado no Road Book. Aos concorrentes desistentes que ainda se mantiverem no percurso, ser-lhe-á oferecido transporte até ao alcatrão mais próximo.

Os condutores que se recusem seguir no carro “Vassoura”, fazem-no sob sua responsabilidade e deverão assinar um protocolo a confirmar a sua recusa.

Não poderão ser imputadas quaisquer consequências ao organizador por este ato.

O transporte ou reboque das viaturas é por conta e risco dos respetivos concorrentes.

13 – Segurança do público

Em todas intersecções dos alcatrões, alguns caminhos rurais e nas Zonas Espetáculo haverá uma equipa da organização, com rádio, e a Guarda Nacional Republicana, que estarão em contacto próximo com o Chefe de Segurança para a coordenação da segurança de espectadores e concorrentes.

14 – Segurança dos oficiais da prova

Os Oficiais da prova serão acompanhados por membros da Organização, e terão todos telemóveis.

Para completar estas informações, serão entregues as seguintes Informações, aos Oficiais de Prova:

- 1 – Programa
- 2 – Itinerário
- 3 – Números de telefone dos oficiais de prova
- 4 – Números de telefone de emergência
- 5 – Descrição do plano de segurança
- 6 – Mapas do *Bivouac* e *Headquarters*
- 7 – Mapas de cada SS e das zonas espetáculo (caso existam)
- 8 – Sinopse do plano de segurança
- 9 – Médias previstas de passagem do 1º concorrente em cada SS
- 10 – Rede rádio
- 11 – Autorizações oficiais
- 12 – Hospitais e centros de saúde em alerta
- 13 – Seguro do evento
- 14 – Política ambiental
- 15 – Plano de Contingência Covid 19

15 – Ponto de Situação Covid 19

Atendendo à situação de saúde pública, em consequência da pandemia do novo Coronavírus Covid-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas, à posteriori, medidas ou restrições obrigatórias, por parte das Autoridades Portuguesas. Estamos a preparar um plano de contingência geral e um plano de contingência de acordo com o anexo S (FIA) e as recomendações das autoridades portuguesas.

ANEXO 8 - PLANO DE CONTINGÊNCIA COVID-19
A ser publicado por Aditamento