



2ª EDIÇÃO



BAJA^{TT}_{ACP}

2022

GRÂNDOLA • SANTIAGO DO CACÉM



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

18 a 20 de março de 2022

Regulamento Particular

Organização: Automóvel Club de Portugal

VISA FPAK Nº1360 EMITIDO EM16/02/2022



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e Regulamento Desportivo do Campeonato do Portugal de Todo Terreno 2022 e Taça de Portugal de Todo-o-Terreno 2022, o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – BP Ultimate BAJA TT ACP – GRÂNDOLA / SANTIAGO DO CACÉM

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno 2022 e Taça de Portugal de Todo-o-Terreno 2022.

1.3 – Organizador

Clube	Automóvel Club de Portugal	Alvará nº	001
Morada	Rua Rosa Araújo, nº 24 - 1250-195 Lisboa		
Telefones	+351 213180100		
Fax	+351 213180101		
E-mail	acpmotorsport@acp.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Automóvel Club de Portugal		
Morada	Rua General Humberto Delgado, nº 3, 2685-340 Prior Velho		
Telefones/e-mail	+351 21 942 91 87	acpmotorsport@acp.pt	
Data de funcionamento	Até 15 de março às 18h00		
Horário de funcionamento	Das 09h00 às 13h00 e das 14h00 às 18h00		

1.5 – Secretariado da Prova/ Evento

Local	Parque de Feiras e Exposições de Grândola - N 38° 11.058'N / W 8° 33.997'W					
Telefones/e-mail	+351 219429187 acpmotorsport@acp.pt					
Dia da Semana	18/03 - Sexta-Feira	19/03 - Sábado		20/03 - Domingo		
Horário	14h00	22h00	07h00	20h00	07h00	16h00

Quadro Digital Oficial de Afixação:

Local	Website www.bajattacp.pt – Sportity (palavra-passe a indicar em aditamento)
-------	---

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente CM Grândola	Dr. António de Jesus Figueira Mendes
Presidente CM Santiago do Cacém	Dr. Álvaro Beijinha

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Carlos Barbosa
	Marta Barbosa
	João Mendes Dias
	João Jordão

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	PT22/CDA0020
	Filipe Gaivão	Em Aditamento
	Franco da Silva	Em Aditamento
Secretário(a) do CCD	A nomear	Em Aditamento
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	PT22/CDA0021
Delegado Médico FPAK	A nomear	Em Aditamento
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	PT22/CTC0019
Director de Prova	Horácio Rodrigues	Em Aditamento
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Jaime Santos	Em Aditamento
	Orlando Romana	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Jaime Santos	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ribeiro	Em Aditamento
Comissário Técnicos	Jorge Nogueira	Em Aditamento
	Nuno Azevedo	Em Aditamento
	Pedro Santos	Em Aditamento
	Guadalupe Gomes	Em Aditamento
	Alda Vitorino	Em Aditamento
	Pedro Borges	Em Aditamento
	Fernando Jorge	Em Aditamento
Secretária da Prova	Vanda Marcelo	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Marco Assunção	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	Em aditamento	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Em aditamento	Em Aditamento
Responsável pela elaboração do C.I.	Orlando Romana	Em Aditamento
Responsável pela conferência do C.I.	Jaime Santos	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Marco Barbosa	Em Aditamento
Médico da Prova	Pedro Barradas	Em Aditamento
Responsável pelos Controladores de SS	João Cortez de Almeida	Em Aditamento
Responsável pelos controladores PF	Nuno Cunha	Em Aditamento
Responsável Logística	Nuno Vieira	Em Aditamento
Responsável pelo parque de assistência	Filipe Santos	Em Aditamento

1.9 - Identificação dos coletes

Director de Prova	Ex: Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Ex: Colete Preto
Directores Adjuntos	Ex: Camisa Branca	Comissário Técnico	Ex: Colete Preto
Médicos	Ex: Vestuário Identificado	Relações com os Concorrentes	Ex: Colete Vermelho
Chefes de Posto	Ex: Colete Azul	Secretariado	Ex: Camisa Branca
Controladores	Ex: Colete Azul	Marshalls ZA	Ex: Colete Amarelo Florescente

Art. 2 – PROGRAMA ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Sexta-feira	04/02/22

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-feira	07/03/22	18h00

ACREDITAÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
Quinta-feira	17/03/22	14h00/20h00
Sexta-feira	18/03/22	07h00/20h00
Sábado	19/03/22	08h00/13h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	11/03/22	17h00	Website da FPAK: www.fpak.pt - Sportity
Sexta-feira	11/03/22	18h00	Website da prova: www.bajattacp.pt - Sportity

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
Sexta-feira	07/03/22

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
Sexta-feira	18/03/22	Parque de Feiras e Exposições de Grândola

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18/03/22	das 09h00 às 16h00	Secretariado-Parque de Feiras e Exposições de Grândola (Cerimónia de Partida e Prólogo)
Sexta-feira	18/03/22	das 16h00 às 21h00	Secretariado-Parque de Feiras e Exposições de Grândola (SS1)
Sábado	19/03/22	Das 16h00 às 21h00	Secretariado-Parque de Feiras e Exposições de Grândola (SS2)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (conforme Art 8 das PETT 2022)

Dia	Data	Local (Parque de Feiras e Exposições de Grândola)
Sexta-Feira	Até ao dia 11/03/22	VA – Verificações Administrativas - <u>Serão realizadas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.</u> Após a inscrição, toda a documentação necessária à Verificação Administrativa será obrigatoriamente carregada no portal da FPAK , (no separador "Inscrição em Provas" – "Inscrições Ativas / Pendentes") impreterivelmente até às 23:59h de 11 de março 2022
Sexta-Feira	18/03/22	Entrega de material da prova - Números de competição e placas de publicidade serão entregue no Secretariado da prova, conforme o programa. Apenas 1 (um) elemento por equipa, recebe a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação de receção - das 08h00m às 16h00m No site da prova e na aplicação Sportity estará disponível o Briefing, Road Book de acesso ao reconhecimento do Prólogo, regulamentos, aditamentos, etc.
	18/03/22	VT – Verificações Técnicas (Parque de Feiras e Exposições de Grândola)

Horário	Categoria	V. Técnicas	
	CPTT	501 a	Em aditamento
	CPTT		Em aditamento
	CPTT		Em aditamento
	CPTT		Em aditamento
	TPTT	600 e seguintes	Em aditamento

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS (local e hora a indicar em aditamento)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18/03/22	17h00	Parque de Feiras e Exposições de Grândola

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18/03/22	18h00	Website www.bajattacp.pt - Sportity

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local / Road Book
Sexta-feira	18/03/22	10h00 às 14h00m	Santiago do Cacém / Road Book disponível no Website www.bajattacp.pt - Sportity a partir das 09h00

BRIEFING

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18/03/22	A partir das 12h00	Website www.bajattacp.pt - Sportity

CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local / Publicação da ordem e hora de partida
Sexta-feira	18/03/22	19h30/20H 30	Grândola / 18h00 no Website www.bajattacp.pt . Sportity

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA E PARQUES FECHADOS / REAGRUPAMENTOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	18/03/22	01h00m após a Cerimónia de Partida	Parque de Feiras e Exposições de Grândola
Sábado	19/03/22	00h45m após CH final do Prólogo	Santiago do Cacém (REAGRUPAMENTO)
Sábado	19/03/22	03h00m após CH entrada na Assistência	Parque de Feiras e Exposições de Grândola
Domingo	20/03/22	00h45m após CH final do SS3	Parque de Feiras e Exposições de Grândola

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Sexta-feira	18/03/22	18h00	Prólogo	Website www.bajattacp.pt - Sportity

PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Sábado	19/03/22	09h30	Prólogo	Website www.bajattacp.pt - Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Sábado	19/03/22	11h30	Prólogo	Website www.bajattacp.pt - Sportity

ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA O SS1 (10 primeiros classificados)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	19/03/22	12h00	Santiago do Cacém

PUBLICAÇÃO DA ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA O SS1

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	19/03/22	13h00	Website www.bajattacp.pr - Sportity

PARTIDA SS1

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Sábado	19/03/22	14h35	SS1	Website www.bajattacp.pt - Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO APÓS 1ª ETAPA E HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	19/03/22	19h30	Website www.bajattacp.pt - Sportity

PARTIDA 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Domingo	20/03/22	10h00	SS2	Website www.bajattacp.pt - Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	20/03/22	15h00	Website www.bajattacp.pt - Sportity

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	20/03/22	15h00	Parque de Feiras e Exposições de Grândola

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	20/03/22	15h30	Website www.bajattacp.pt - Sportity

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	20/03/22	15h30	Parque de Feiras e Exposições de Grândola

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sexta-feira	18/03/22	14h00 / 19h30	Parque de Feiras e Exposições de Grândola
Sábado	19/03/22	08h00 / 19h00	Parque de Feiras e Exposições de Grândola
Domingo	20/03/22	08h30 / 16h00	Parque de Feiras e Exposições de Grândola

CONTROLO ANTIDOPAGEM /ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Parque de Feiras e Exposições de Grândola

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**3.1 - Local de inscrição** – Portal da FPAK

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento, conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

3.2 - Envio do Boletim de Inscrição – de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK

3.2.1 – O Boletim de Inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até às Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

CPTT	NACIONAL A OU SUPERIOR	TPTT	NACIONAL B OU SUPERIOR
------	------------------------	------	------------------------

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM – Sistema de aproximação**4.1 - Com a publicidade obrigatória e facultativa**

VALORES DE INSCRIÇÃO AUTO - 2022			
	Inscrição	IVA da inscrição 23%	Valor Total da Taxa Inscrição
T1, T2, T3, T4	1.496,85 €	344,15 €	1.840,50 €
T8	1.256,34 €	298,16 €	1.594,50 €
TPTT / T4 E-A / TTSSV	996,34€	229,16 €	1.225,50 €

Taxa de Inscrição inclui:

- Seguro RC,
- Stella III,
- Gestão de atalhos,

4.1.1 – O valor de inscrição inclui IVA (23%)

Faturas emitidas em nome de empresas da EU e estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA autoliquidação), nestes casos deve ser retirado o valor de IVA (23%) ao valor de inscrição apresentado, uma vez que este já inclui o valor do IVA.

Incluído na taxa de inscrição para além do referido no quadro de Taxas de Inscrição
Área de serviço (espaço de assistência com eletricidade)
1 autocolante SERVICE (Camião ou Carrinha)
1 autocolante TEAM MANAGER
1 passe de Secretariado Acesso
2 passes Piloto
1 passe individual de Chefe de Equipa (Team Manager)
6 passes individuais de assistência (service)

4.2 – Os sócios do Automóvel Club de Portugal (com as quotas regularizadas) auferem de um desconto de 40€ sobre o valor de inscrição. Para mais informações deverão contactar o secretariado do ACP Motorsport através do email: acpmotorsport@acp.p

4.2.1 Sem a publicidade facultativa, acresce 100% ao valor anunciado.

4.2.2 - Local de pagamento e formas de pagamento - ver Art. 1.3.

Transferência Bancária	IBAN	PT50 0010 0000 26738780008 51
------------------------	------	-------------------------------

Após o pagamento, deve ser enviado comprovativo do mesmo juntamente com os dados para faturação, para o email acp.motorsport@acp.pt

4.3 - Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação - conforme o Art. 4 e Art. 7.1,b das PETT.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	BP Ultimate
2	Grândola / Santiago do Cacém

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	ACP
2	Sines / Alcácer do Sal

6.3 - Colocação da Publicidade e Números de Competição - de acordo com o Art. 15 das PGAK e Art. 16 das PETT. Ver Anexo III

Art. 7 - PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e Art. 7.1 do Regulamento Técnico do TTSSV.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT.

Locais

Parque de Feiras e Exposições de Grândola (combustível da Equipa) e nos postos de Abastecimento Públicos assinalados no Road Book ou os indicados em aditamento no "plano de abastecimentos"
--

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

9.2 - Distância máxima entre PA - a indicar em aditamento

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 - Documentos a apresentar - de acordo com o Art. 8.1 das PETT.

- Licenças Desportivas de concorrente e condutores/navegadores;
- Cartas de Condução;
- Título de Registo de Propriedade/Livrete ou Documento Único Automóvel;
- Declaração do proprietário, autorizando a participação em provas desportivas (caso a viatura não seja propriedade de um dos membros da equipa);
- Passaporte Técnico FPAK (e/ou FIA);

Os concorrentes devem ter na sua posse os originais dos documentos durante toda a prova.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o Art. 9.1 das PETT.

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1 - Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	380km	Número de Etapas	2
Quilometragem total dos Sectores Seletivos	267km	Número de Sectores Seletivos CPTT	2
Quilometragem do Prólogo	7km	Número de Setores Seletivos TPPT-TTSSV - TPTTEA T4-EA	1
Quilometragem do Sector Seletivo 1-1A	90km	Quilometragem total da TPPT-TTSSV-TPTTEA T4-EA	280km
Quilometragem do Sector Seletivo 2	170km	Quilometragem dos SS da TPPT-TTSSV-TPTTEA T4-EA (SS2)	170km

11.2 - Localização do Km Padrão

Estrada	IC 1	Km Inicial	587,5	Km Final	588,5
----------------	------	-------------------	-------	-----------------	-------

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao diretor de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 - DESENVOLVER DA PROVA

12.1 - Hora oficial durante toda a PROVA - a hora oficial será a hora GPS (hora portuguesa = GMT / UTC 0)

12.2 - Prólogo - de acordo com o Art. 10 das PETT.

12.3 - Sectores Selectivos - de acordo com os Arts. 10 e 21 das PETT.

12.4 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1 das PETT

12.5 - Partida - as viaturas admitidas à partida têm de entrar em Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2, do presente regulamento.

12.6 - Controlos Horários (entrada por avanço) - no CHC, de final de Etapa e no Reagrupamento após o Prólogo, as equipas podem entrar por avanço sem ocorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT.

CH com entrada por avanço autorizada: 0A - 0E - 1B - 1C - 2B

12.7 - Tempos máximos - a indicar em aditamento

12.8 - A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte, a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD, conforme o Art. 2.19 das PETT.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1.

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas - conforme Art. 11.1 das PGAK e regulamentos técnicos do Campeonato de Portugal de Todo Terreno, e TTSSV.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT.

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 16 das PGAK.

18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	5º	Troféus	9º	Troféus
2º	Troféus	6º	Troféus	10º	Troféus
3º	Troféus	7º	Troféus		
4º	Troféus	8º	Troféus		

18.3 - Classificação por categorias T1, T2, T3, T4 e T8

1º	T1	Troféus	1º	T2	Troféus	1º	T3	Troféus	1º	T4	Troféus	1º	T8	Troféus
----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------	----	----	---------

18.4 - Classificação "Solo" / "2 Rodas Motrizes" / "Senhoras" *

1º	Troféus
----	---------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

18.5 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.6 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno T0

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.7 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno TA

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.8 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno T8

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.9 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno TA-EA

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.10 - Classificação Taça de Portugal Todo Terreno TTSSV

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

18.9 - Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK. Será entregue com a documentação da prova.

18.10 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 - NOME - Marco Assunção
Telemóvel - a indicar em aditamento
Email - crocar.bajattacp@acp.pt



Art. 20 – Diversos

20.1 -O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé, em bicicleta normal ou elétrica, entre as 10h00 e as 14h00 de dia 18/03/22.

20.2 - Localização dos CPSP do 1º e 2º Sectores Seletivos

A definir em aditamento

20.3 - DESISTÊNCIAS

É obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone do secretariado (a indicar em aditamento)

20.4 - ASSISTÊNCIAS

20.4.1. A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente, nos locais preparados pela organização para o efeito, e identificados como: ZA / Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras e Exposições de Grândola, nas seguintes situações:

– Sábado, 18/03/22: após o SS2 e imediatamente antes do final da 1ª Etapa.

20.4.2. Está autorizada a Assistência imediatamente antes do final da 1ª etapa, no Parque de Assistência, para a qual dispõem de 3 horas, findas as quais, as viaturas devem ser colocadas em Parque Fechado situado no Parque de Feiras e Exposições de Grândola.

20.4.3.- A cada concorrente serão fornecidas duas placas de Assistência, as quais deverão obrigatoriamente ser coladas nos veículos de serviço em local bem visível.

Se existirem lugares vagos no Parque de Feiras e Exposições de Grândola, os concorrentes poderão adquirir placas extras contra o pagamento de € 100,00 por cada.

20.5 – TAÇA DE PORTUGAL

20.5.1. – Os concorrentes da Taça de Portugal de Todo Terreno, disputam o Prólogo na 1ª Etapa e o SS3 na 2ª Etapa.

20.6 - REBOQUES

20.6.1.- A organização fornecerá a todos os concorrentes os contactos de serviço de reboque disponíveis, caso este seja necessário. A utilização de serviços de reboques é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes que contratem tais serviços, sendo os responsáveis pelos encargos decorrentes desses mesmos serviços.

20.7 – MARCAÇÕES NO TERRENO

20.7.1. – Forma de marcação no terreno (Art. 11.4.2 das PETT)

A 2ª Edição da BP Ultimate Baja TT ACP 2022 utilizará o Road Book como forma principal de navegação. Será reduzida utilização das “setas” de indicação de direcção.

Para minimizar a possibilidade de incidentes com viaturas em sentido contrário, adotámos um sistema de marcação que consiste no seguinte:

Não serão colocados sinais direcionais, exceto:

- Em locais que o organizador considere que a segurança dos pilotos e do público pode estar em causa (por exemplo zonas de espetáculo, proximidade de povoações, estradões, etc.).
- Em Zonas de PERIGO (2!!) e (3!!!), serão utilizados sinais específicos para este fim (valas, buracos, cercas, etc.).
- Nos locais de Zona de Controlo de Velocidade, serão colocados sinais indicando o início e o fim das zonas e a velocidade máxima permitida
- Nos cruzamentos ou bifurcações, **os caminhos a não utilizar** serão "cortados" com fita plástica a cerca de 50m da nota do road book, num local onde não sejam visíveis do percurso. Para assinalar percursos errados, serão utilizados sinais **"X" a negro**, em placas amarelas, no mesmo local dos "cortes" com fita plástica.

- Por vezes poderá existir fita plástica, do lado direito do sentido de prova, com o intuito de confirmar que está no percurso certo, sobretudo em distâncias muito longas entre notas.
- Em várias notas de Road Book será adicionado um waypoint, que servirá, para além da confirmação do percurso correto, para colocar o km correspondente à nota de Road Book no equipamento Stella III.
- O Road Book apresentará também em algumas notas o CAP (azimute) do percurso a seguir no local da nota

Art. 21 – PENALIZAÇÕES FIXAS

21.1 – A indicar em aditamento

Art. 22 – RECONHECIMENTOS DO PERCURSO DA PROVA

22.1 – Conforme Art. 11.4 das PETT.

Art. 23 – REAGRUPAMENTOS

24.1 – Haverá lugar a um reagrupamento, no dia 19, entre o Prólogo e o SS1, situado na cidade de Santiago do Cacém.

Art. 24 – CONTACTOS E NUMEROS DE TELEFONE UTEIS

24.1 – Secretariado – a indicar em aditamento

- Posto de Comando – a indicar em aditamento
- Diretor de Prova – coc.bajattacp@acp.pt
- Médico Covid – covid19@acp.pt
- Posto de primeiros socorros do Parque de Assistência Grândola – a indicar em aditamento

NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS
91 220 15 45

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) – Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa
Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

MAPA DE CONTROLOS

CERIMÓNIA DE PARTIDA - Sexta feira, 18 de março

<i>Nascer do Sol - 06:42</i>		<i>Por do Sol - 18:43</i>				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Tempo	1º auto
V4	CH Entrada em Parque de Partida (Grândola)					
0	CH Partida Cerimónia de Partida					18:00
0A	CH Entrada em Parque Fechado (Grândola)		2	2	00:45 *	18:45
Totais			2	2		

ETAPA 1 - Sábado, 19 de março

<i>Nascer do Sol - 06:40</i>		<i>Por do Sol - 18:44</i>				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Tempo	1º auto
0B	Partida da Secção 1					08:25
0C	CH Prólogo		40,00	40,00	01:00	09:25
PARTIDA PRÓLOGO		7,00				09:30
0D	STOP Prólogo			7,00	-	09:40
<i>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</i>						
0E	Reagrupamento 1 IN (Santiago do Cacém)		6,00	6,00	01:00 *	10:40
0F	Reagrupamento 1 OUT - Partida Secção 2					14:00
<i>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)</i>						
1	CH SS1		13,00	13,00	00:30	14:30
SS1 PARTIDA - SS1 SANTIAGO/SINES/GRÂNDOLA		90,00				14:35
1A	STOP SS1			90,00		15:50
<i>Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book e no layout Grândola)</i>						
1B	Assistência A IN		6,00	6,00	01:00 *	16:50
Assistência A (GRÂNDOLA)		97,00	65,00	162,00	03:00	
1C	Assistência A OUT - Chegada Secção 2 (Grândola)					19:50
Etapa 1 totais		97,00	65,00	162,00		

ETAPA 2 - Domingo, 20 de março

<i>Nascer do Sol - 06:39</i>		<i>Por do Sol - 18:45</i>				
CH	LOCALIZAÇÃO	SS km	Ligação Km	Total km	Hora	1º auto
1D	Partida Secção 3					10:00
2	CH SS2		10,00	10,00	00:20	10:20
SS2 PARTIDA - SS2 GRÂNDOLA/ALCÁÇER		170,00				10:25
2A	STOP SS2			170,00	-	12:25
2B	Chegada Secção 3 (Grândola)		10,00	10,00	00:45 *	13:10
Etapa 2 totais		170,00	20,00	190,00		

TOTAL

	SS	Ligação	Total	% SS
ETAPA 1	97,00	65,00	162,00	59,9%
ETAPA 2	170,00	20,00	190,00	89,5%
Total	267,00	85,00	352,00	75,9%

* entrada por avanço autorizada

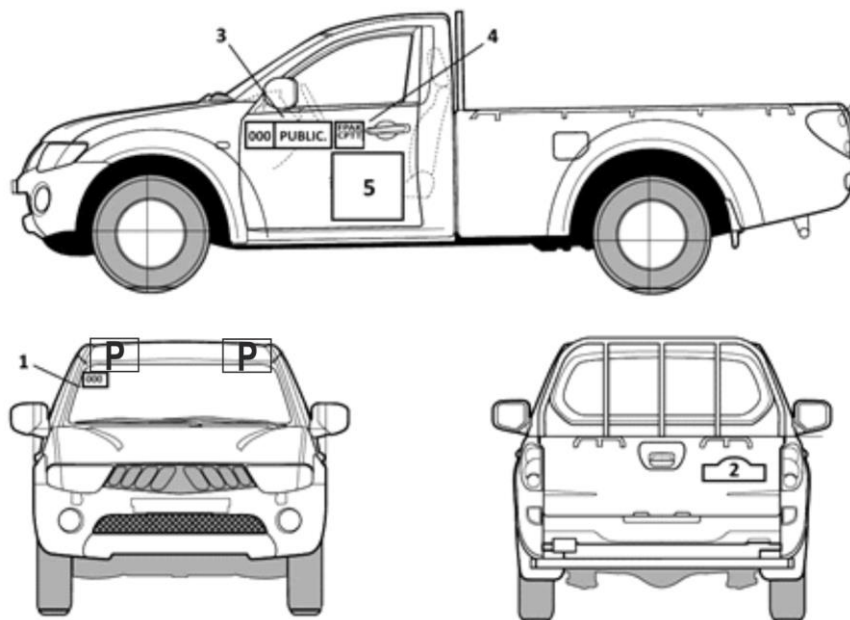
ANEXO I (LAYOUT DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA E PARQUE FECHADO EM GRÂNDOLA)

A indicar em aditamento

ANEXO II (LAYOUT DO PARQUE DE REAGRUPAMENTO EM SANTIAGO DO CACÉM)

A indicar em aditamento

ANEXO III (COLOCAÇÃO DA PUBLICIDADE)



- 1** - Um número de prova (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade
- 2** - Uma placa de prova (43x21,5cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art.16.3.1 b) das PETT.
- 3** - Dois painéis de prova (17x67cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade
- 4** - Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de prova (3).
- 5** - Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definidos no regulamento da prova, de acordo como Art. 16.4 das PETT.
- A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.

P - De acordo com os Art. 16.4 e 16.4.1 das PGAK todos os participantes em provas do CPTT e TPTT são obrigados a afixar a publicidade do patrocinador oficial (letra P).

Publicidade do Patrocinador Oficial - AM/48

1 – Localização do posto de comando

Grândola – Parque de Feiras e Exposições – 38° 11.057'N / 8° 33.924'W

2 – Responsáveis

- **Diretor de Prova Auto**
Horácio Rodrigues +351 917 582 729
- **Diretor de Prova Moto**
Marcio Santos +351 963 828 737
- **Diretores de Prova Adjuntos Auto**
Jaime Santos +351 917 343 864
Orlando Romana +351 917 289 861
- **Medico Chefe**
Dr. Pedro Barradas +351 964 065 446
- **Chefe da Segurança**
Jaime Santos +351 917 343 864

3 – Responsáveis pela segurança em cada sector selectivo (SS)

- Prólogo - NN
- SS1 - Luis Marcão +351 919 702 443
- SS2 - Filipe Viçoso +351 962 743 385

4 – Serviços de segurança disponíveis

Guarda Nacional Republicana

Grândola +351 269 249 170
Santiago do Cacém +351 269 249 200
Alcácer do Sal +351 265 249 740
Sines +351 269 249 260

Hospitais

Hospital Litoral Alentejano (Santiago do Cacém) +351 269 818 100
Hospital Beja +351 284 310 200
Hospital Faro +351 289 891 100
Hospital Setúbal +351 265 549 000

Reboques

ACP +351 808 222 222

5 – Rádios

Quatro Canais de Rádio

- Canal 1 – Organização
- Canal 2 – Controles de Passagem
- Canal 3 – Pontos de Rádio
- Canal 4 – Equipa Médica

6 – Meios médicos disponíveis

- 5 Viaturas médicas, de tração integral, com um médico e um paramédico.

7 – Posicionamentos das viaturas médicas

Em cada Sector Seletivo existirá uma viatura médica

- Na partida
- Cada 50 km (máximo)

8 – Localização de outras viaturas de segurança nos SS

- Na partida de um SS – Um Veículo de Combate a Incêndios e um Veículo equipado com material de desencarceramento.
- Nas zonas espetáculo – Uma Ambulância e um Veículo de Combate a Incêndios
- Na Chegada de um SS – Ambulância e bombeiros equipados com extintores no stop.
- Parque de Assistência Grândola – Um Posto Médico.

9 – Localização das viaturas de organização

Em cada Setor Seletivo irá existir uma viatura equipada com rádio cada 15 km (média). Cada interseção no asfalto será monitorizada em conjunto com a Guarda Nacional Republicana

10 – Segurança dos concorrentes

A utilização do sistema de segurança – GPS / GSM (Anube) Stella III é obrigatória para todos os concorrentes.

11 – Equipamento dos meios de socorro

Viaturas Médicas 4x4

- Viaturas de tração integral
- Equipa formada por um Médico e um Paramédico
- Com uma autonomia para 400 km
- Com uma reserva de água bebível para os Concorrentes
- Com a possibilidade de transportar um ferido na posição horizontal
- Com 1 rádio em ligação permanente ao posto de comando;
- Com 1 telemóvel;

Equipamento de Socorro das Viaturas Médicas

- 1 Kit de reanimação;
- 1 Colchão de sobrevivência;
- Talas
- Material de entubação;
- Injetáveis de urgência;
- Material de diagnóstico
- etc. ...

Pessoas especializadas:

- 1 Médico coordenador
- 1 Médico especialista em reanimação
- 1 Paramédico

12 – Fecho da pista

Um carro "Vassoura", fechará os SS, conforme o traçado indicado no Road Book.

Aos concorrentes desistentes que ainda se mantiverem no percurso, ser-lhe-á oferecido transporte até ao alcatrão mais próximo.

Os condutores que se recusem seguir no carro "Vassoura", fazem-no sob sua responsabilidade e deverão assinar um protocolo a confirmar a sua recusa.

Não poderão ser imputadas quaisquer consequências ao organizador por este ato.

O transporte ou reboque das viaturas é por conta e risco dos respetivos concorrentes.

13 – Segurança do público

Em todas intersecções dos alcatrões, alguns caminhos rurais e nas Zonas Espetáculo haverá uma equipa da organização, com rádio, e a Guarda Nacional Republicana, que estarão em contacto próximo com o Chefe de Segurança para a coordenação da segurança de espectadores e concorrentes.

14 – Segurança dos oficiais da prova

Os Oficiais da prova serão acompanhados por membros da Organização, e terão todos telemóveis.

Para completar estas informações, serão entregues as seguintes Informações, aos Oficiais de Prova:

- 1 – Programa
- 2 – Itinerário
- 3 – Números de telefone dos oficiais de prova
- 4 – Números de telefone de emergência
- 5 – Descrição do plano de segurança
- 6 – Mapas do *Bivouac* e *Headquarters*
- 7 – Mapas de cada SS e das zonas espetáculo (caso existam)
- 8 – Sinopse do plano de segurança
- 9 – Médias previstas de passagem do 1º concorrente em cada SS
- 10 – Rede rádio
- 11 – Autorizações oficiais
- 12 – Hospitais e centros de saúde em alerta
- 13 – Seguro do evento
- 14 – Política ambiental
- 15 – Plano de Contingência Covid 19

15 – Ponto de Situação Covid 19

Atendendo à situação de saúde pública, em consequência da pandemia do novo Coronavírus Covid-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas, à posteriori, medidas ou restrições obrigatórias, por parte das Autoridades Portuguesas. Estamos a preparar um plano de contingência geral e um plano de contingência de acordo com o anexo S (FIA) e as recomendações das autoridades portuguesas.