



INFO 1

O Automóvel Club de Portugal (ACP) organizará de 18 a 20 de março a 2ª edição da **BP Ultimate Baja TT ACP**, prova inserida no Campeonato de Portugal de TT, na Taça de Portugal de TT, ambas contempladas no calendário anual da FPAK, e também no Campeonato Nacional de Rally Raid da FMP.

Esta é uma prova com características ímpares, uma vez que, cerca de 20% dos 300 quilómetros previstos desenrolam-se em pistas de areia. Tem como cenário as grandes paisagens do litoral alentejano, sendo os concelhos de Grândola, Santiago do Cacém, Sines e Alcácer do Sal, passagens obrigatórias do itinerário deste ano.

O programa inicia-se em Grândola, a 18 de março, sexta-feira, com as habituais verificações administrativas e técnicas das 10h às 16h, seguido pouco tempo depois pela cerimónia de partida. Ainda neste dia, reconhecer-se-á o prólogo do dia seguinte, em Santiago do Cacém.

A 19, iniciam-se as festividades com a realização do prólogo, a partir das 08h00, para Motos, Quads e SSVs – sendo que para os automóveis tais atividades só começarão duas horas depois, às 10h00. Após um reagrupamento no centro da cidade de Santiago do Cacém, terá lugar o SS1, com cerca de 100km, a norte de Sines. Está previsto que os primeiros pilotos cheguem a Grândola por volta das 14h00.

Já no dia 20, o último dia de prova, está previsto um troço de 180km nos concelhos de Grândola, Santiago do Cacém e Alcácer do Sal. A prova terminará com a cerimónia de pódio e com a respetiva entrega de prémios.

Todos os troços apresentam um misto de caminhos rápidos constituídos por um piso duro e arenoso – perfeitamente acessível a qualquer veículo de todo-o-terreno, de 4 ou 2 rodas motrizes.

Para além da areia, um fator indispensável e indubitável da Baja TT ACP, este ano o ACP Motorsport quis apostar na diferença ao introduzir um fator desafiante na navegação: a parte da sinalética direcional, vulgo “seta”, será reduzida, mantendo-se, agora mais afastados, os caminhos cortados com fita plástica e placas com “X”. A sinalética habitual será colocada em locais cuja circulação é imperativa em determinados caminhos; por exemplos em zonas de espetáculo ou junto a povoações. No entanto, manter-se-á a sinalética de perigo e de controlo de velocidade.

Com o intuito de facilitar a navegação, os equipamentos Stella III (obrigatórios para todas as categorias) colocarão o odómetro no km referente à “nota” de Road Book onde o piloto se encontra.

Os interessados em efetuar testes (shakedown não oficiais), em pistas privadas, podem optar por uma das seguintes:

- ✓ **579offroad Xperience** – Localizada nas proximidades de Grândola, aldeia de Azinheira dos Barros.
- ✓ **XRACE.PT Racing Park** – Localizada nas proximidades de Bicos e/ou Cercal do Alentejo.

As inscrições para a Baja TT ACP estão disponíveis de 4 de fevereiro a 7 de março. Para as Motos, Quads e SSVs, as inscrições são realizadas no seguinte link: <https://provas.acp.pt> Para os automóveis através do site da FPAK <https://portal.fpak.pt/races/inscricoes/1360>

Mais informações brevemente!



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt

